

云浮市云城区“十四五”综合交通 运输体系发展规划

云浮市云城区交通运输局

二〇二二年十月

前 言

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，也是全面推进交通强国战略，构建综合立体交通运输体系，推动交通运输高质量发展的重要阶段。

“粤港澳大湾区”、“一核一带一区”战略规划的实施，《广东省开发区总体发展规划（2020-2035 年）》、《广佛肇清云韶经济发展规划（2019-2025 年）》等规划出台，为新时代云城区改革开放再出发提供了重大的历史机遇。“融湾融区，通江达海”、协同“一带”，“向东向东再向东”，是云城区打造新发展格局的重中之重，也是云城区提升中心城区“首位度”的重要举措。

云城区作为云浮市“融湾融区”的“桥头堡”，在助力云浮市“打造粤北生态建设发展新高地，推动乡村振兴走在全省前列”中发挥着重要的作用，是彰显云城担当、体现云城作为、贡献云城力量的重要历史时期。同时也是云城构建“内联外畅”综合交通运输网络的关键阶段。

在此背景下，制定《云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划》（以下简称《规划》）意义重大。《规划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以国家和省、市等上位规划和重大政策为指引，以公路、铁路、航空等交通运输方式对象，抢抓“融湾融区、通江达海”时代机遇，提出了综合交通运输体系“十四五”发展总体目标、明确主要任务、保障措施，为今后五年全区综合交通发展提供总体部署和统筹安排；也是编制交通专项规划、确定重大项目、实施建设计划的基本依据，对优化全区综合交通资源配置，促进全区域综合交通协调发展具有重要的指导作用。

目 录

第 1 章 发展基础	1
1.1 社会经济发展	1
1.2 “十三五”综合交通发展成就	7
1.3 “十三五”综合交通发展存在问题	22
第 2 章 发展形势及需求预测	25
2.1 “十四五”发展形势分析	25
2.2 综合运输需求发展预测	30
第 3 章 指导思想和发展目标	33
3.1 指导思想	33
3.2 基本原则	33
3.3 发展目标	35
第 4 章 主要任务	38
4.1 构建“融湾融区”、“通江达海”的综合运输通道主骨架	38
4.2 加快国省道干线升级提质改造、构建高质高效的国省道干线网络体系	46
4.3 升级改造“四好农村路”、加快乡村畅达工程，助力乡村振兴发展	52
4.4 建设特色旅游公路	60
4.5 加快推进重点产业园区交通项目建设	62
4.6 积极推进通用机场建设	66
4.7 建设高效便捷的综合交通枢纽体系	66
4.8 打造覆盖广泛的公共交通体系	67
4.9 提升公路养护水平	68
4.10 全面深入推进绿色、智能交通发展	69
4.11 加强行业治理能力建设，推进依法行政工作	70
4.12 加强人才保障建设	70
第 5 章 规划实施效果	71
5.1 规划实施效果	71
5.2 规划衔接	75
5.3 与周边县(区)连接	76
第 6 章 投资匡算	77
第 7 章 环境影响评价	79
7.1 环境影响识别分析	79
7.2 规划实施中环境影响评价	80
7.3 缓解不良影响的措施与建议	80

第 8 章 保障措施 82

8.1 完善协调机制.....82

8.2 保障资金投入.....82

8.3 加强用地监管.....82

8.4 注重规划衔接.....83

8.5 强化政策保障.....83

8.6 重视人才培养.....84

8.7 加强宣传引导.....84

注释..... 90

附表：

- 1、云城区综合交通运输体系“十四五”建设项目表

附图：

- 附图 1、云城区综合交通运输现状示意图
- 附图 2、“融湾融区、通江达海”综合运输主骨架通道示意图
- 附图 3、云城区“十四五”公路建设示意图
- 附图 4、云城区“十四五”轨道规划示意图
- 附图 5、云城区“十四五”运输枢纽规划示意图
- 附图 6、云城区“十四五”综合运输体系规划示意图

附录：

- 1、《云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划》专家评审意见；
- 2、《云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划》听证会会议记录；

第1章 发展基础

1.1 社会经济发展

1、地理位置与行政区划

云城区地处云浮市东北部、广东省中西部、西江中游南岸。经纬位置处于东经 $111^{\circ}56' \sim 112^{\circ}20'$ ，北纬 $22^{\circ}43' \sim 23^{\circ}08'$ 。东西宽 35 公里，南北长 36 公里。距海洋最近点 100 公里，距广州市 140 公里，距澳门、深圳和香港皆为 200 多公里，处于珠三角经济圈辐射带内。

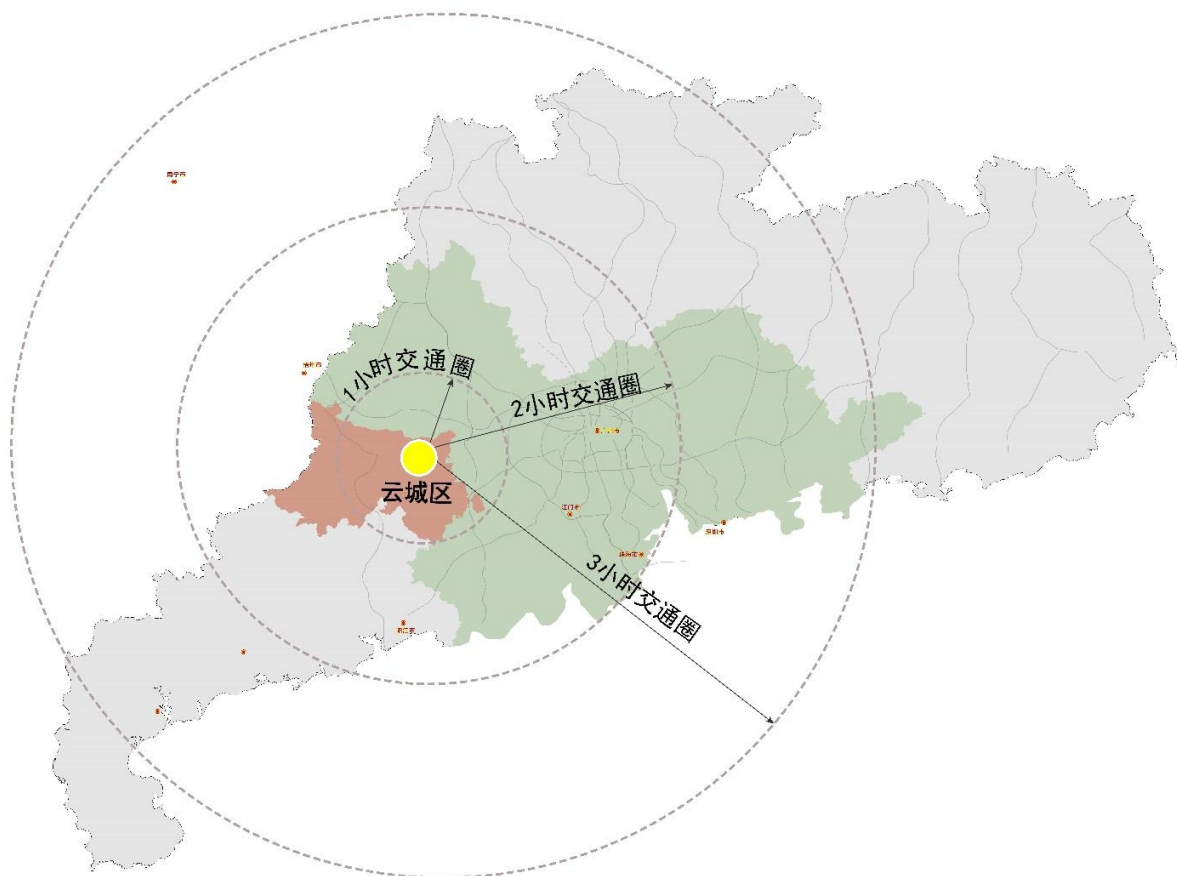


图 1-1 云城区区位示意图

云城区是云浮市人民政府所在地，东邻肇庆市高要区，南与新兴县交界，西与云安区接壤，北与云安区都杨镇接壤。现辖云城、高峰、河口、安塘、腰古、思劳、前锋、南盛 8 个镇（街），98 个村委会和 25 个社区居委会。面积为 778.10 平方公里，常住人口 40.85 万人。

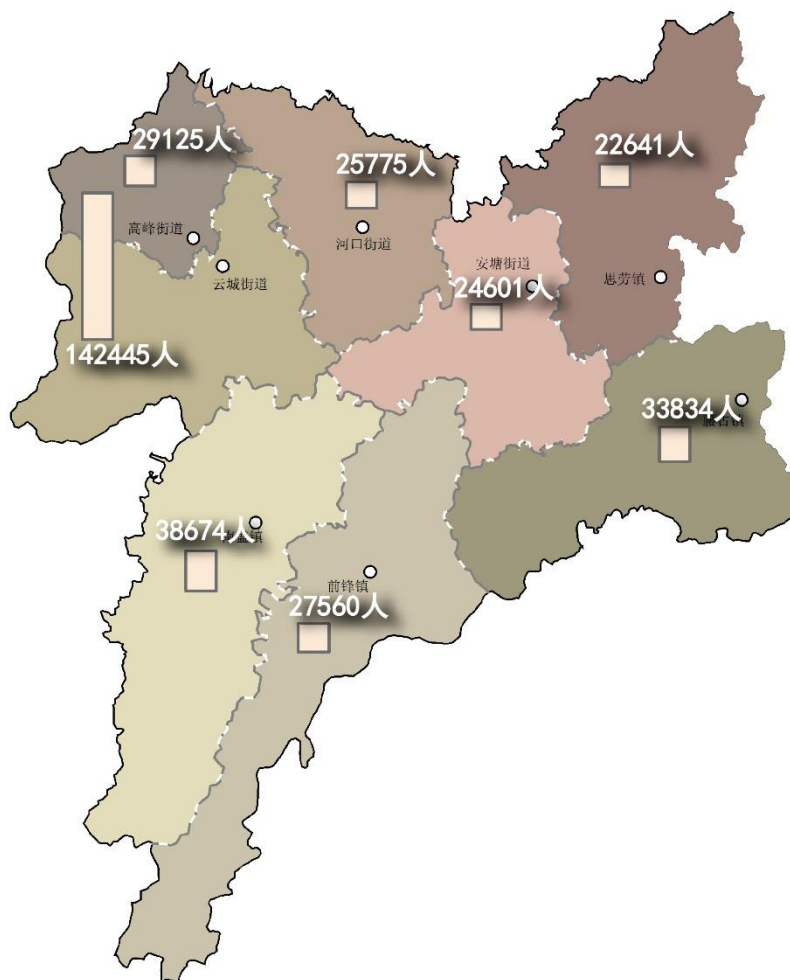


图 1-2 云城区行政区划及人口分布示意图

2、经济社会发展现状

经济发展稳定向好，经济实力稳步提升。“十三五”期间，云城区经济社会保持平稳健康发展。地区生产总值由 2015 年的 159.5 亿元增至 2020 年 219.19 亿元，突破 200 亿元，年均增长 5%。人均 GDP 由 2015 年的 45897 元增至 2020 年 56682 元，年均增长 2.8%。社会消费品零售总额由 2015 年的 62.7 亿元增至 2020 年的 105.01 亿元，年均增长 6.9%。固定资产投资年均增长 8.6%。全体居民人均可支配收入由 2015 年的 19397.4

元增至 2020 年的 26393 元，年均增长 6.4%。2020 年地方一般公共预算收入达到 5.08 亿元。积极培育外贸新增长点，2020 年外贸进出口总额 28.23 亿元人民币，增长 28.8%。

产业转型成效突出。“十三五”期间，云城区坚定不移调结构、促转型、提质量，三次产业结构比由 2015 年的 6.6:49.5:43.9 调整为 2020 年的 7.8:29.7:62.5，第三产业比重提高了 18.6 个百分点。金属智造、健康医药、现代物流等战略性新兴产业加快发展，基本形成金属智造、健康医药、绿色石材、现代农业、现代物流、康养文旅产业协调发展新格局。

乡村振兴加快实施。“十三五”期间，农业产业加快发展，云城区现代农业产业园获批创建国家级现代农业产业园。积极推进农业产业化经营模式创新、特色种植基地建设和“精品、名牌”战略。建成永盛南药公园、衍生中医药文化养生旅游项目、爱丽孚南药田园综合体、小阳牛大力主题公园等四大南药休闲观光基地。腰古水东明清古村落、仁善城头田园综合体等 5 个乡村旅游点被认定为广东休闲农业与乡村旅游示范点。农村居民人均可支配收入增至 18406 元，是 2016 年的 1.5 倍。

“十三五”期间云城区主要社会经济指标发展见下表图。

表 1-1 “十三五”期间云城区主要社会经济发展指标一览表

年份	常住人口 (万人)	地区生产总 值 (亿元)	人均地区 生产总值 (元)	农林牧渔业 总产值 (亿元)	工业总产值 (亿元)	社会消费品 零售总额 (亿元)
2015	36.95	159.47	45897	24.50	178.94	62.70
2016	37.25	175.83	47392	26.54	202.09	72.49
2017	37.62	188.58	50374	27.49	109.54	81.04
2018	37.94	191.78	50762	19.86	120.31	87.24
2019	38.47	204.79	53600	21.98	115.69	93.73
2020	40.85	219.19	53657	27.08	111.90	105.00

注：资料来源于云浮市统计年鉴。

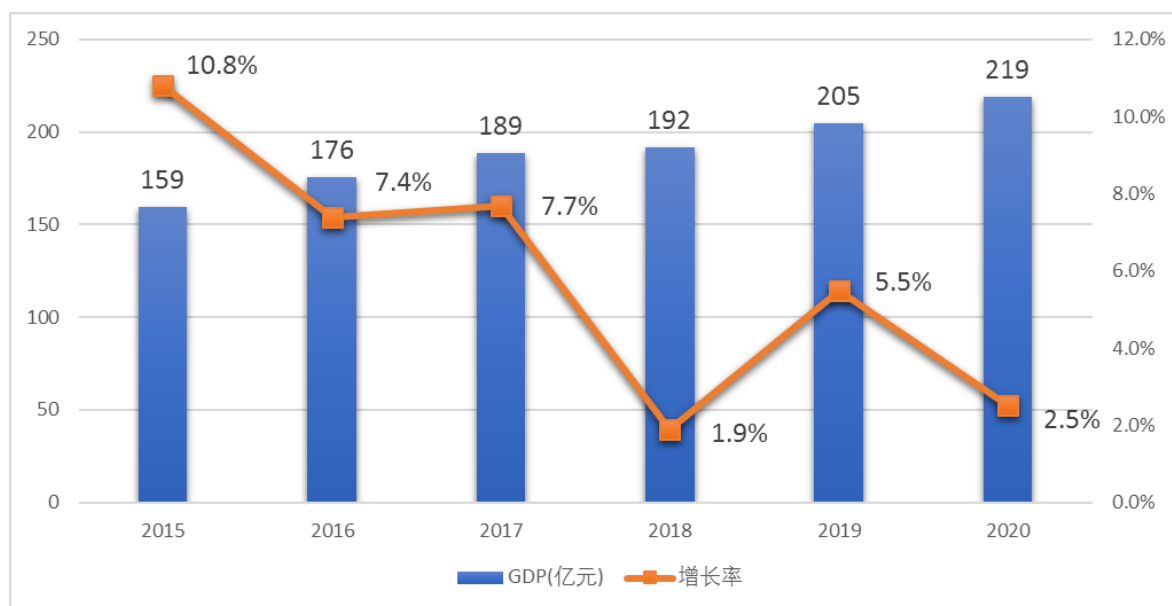


图 1-3 “十三五”期间云城区生产总值及增长速度示意图

表 1-2 2020 年云城区与云浮其他区(县)主要社会经济发展指标一览表

区域名称	常住人口 (万人)	GDP (亿元)	人均 GDP (元)	农林牧渔业总产 值(亿元)	工业总产值 (亿元)	社会消费品零 售总额(亿元)
云城区	40.86	219.19	54128	27.08	111.90	105.00
云安区	23.54	109.71	46449	23.13	116.60	18.60
罗定市	93.71	279.31	29758	87.20	150.51	121.20
新兴县	43.09	270.58	62766	130.28	156.25	51.96
郁南县	37.17	123.38	33110	47.38	43.32	40.47

注：资料来源于《云浮市统计年鉴（2021 年）》。

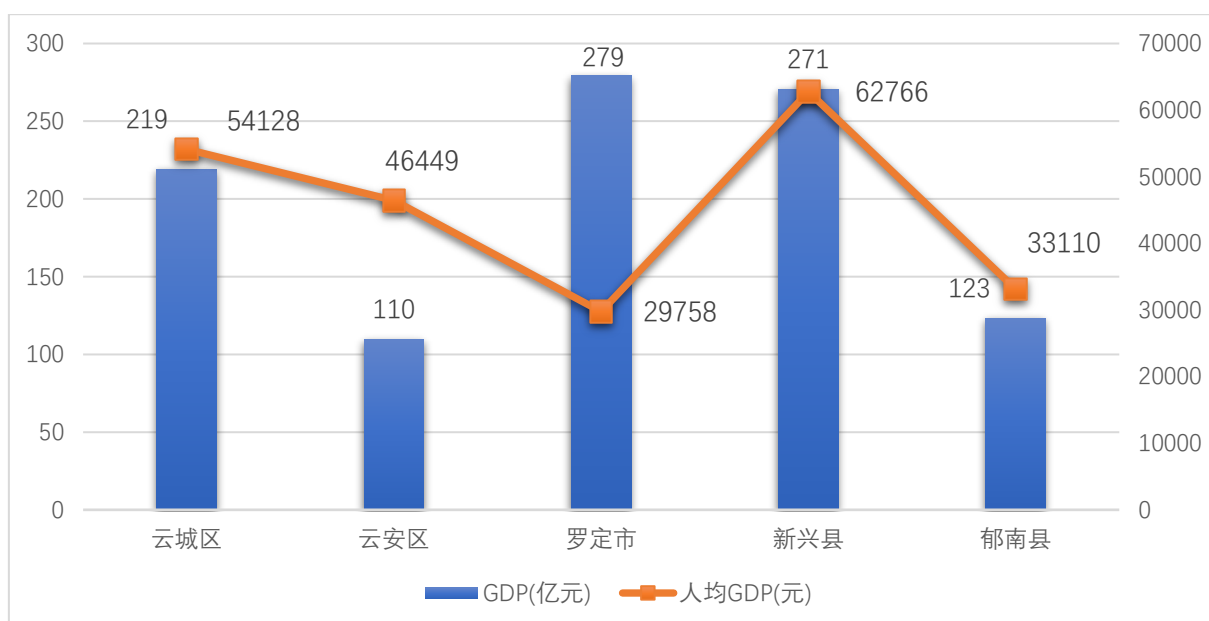


图 1-4 2020 年云城区与云浮其他县（区）GDP 对比示意图

总体来看，无论是从云城区自身、还是与云浮市其他县市经济社会对比来看，云城区城市首位度不明显、经济发展速度较慢，经济辐射带动能力不强，产业转型升级步伐也不快，区域经济仍有较大提升空间。

“十四五”期间，云城区将紧抓“双区”（粤港澳大湾区和深圳社会主义先行示范区）和“两个合作区”（横琴粤澳深度合作区和前海深港现代服务业合作区）建设的重大机遇，全力推动重大项目建设，主动融入粤港澳大湾区、深圳先行示范区、珠三角核心区，切实承接好“三区”辐射效应，充分吸取“双区”建设外溢资源，不断优化区域产业结构、大力提升中心城区首位度，推动经济高质量发展。

3、云城区国民经济与社会发展“十四五”目标和 2035 年远景目标

展望二〇三五年，云城区将与全国全省全市同步基本实现社会主义现代化。高质量发展迈上新的台阶，经济实力、科技实力、综合竞争力明显增强，经济总量和城乡居民人均收入大幅增长，基本实现新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化。中心城区首位度、集聚度、美誉度、认同度显著提升，城市规划建设和城市管理水平显著增强。高质量打造粤北生态建设发展新高地，充分发挥好云城生态资源优势，生态产业化、产业生态化的建设现代化经济体系，高质量推动乡村振兴走在全省前列，农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足，圩镇集聚度、乡村美丽度显著提升。加快形成对外开放

新格局，与粤港澳大湾区、深圳先行示范区、珠三角核心区实现全域融合发展。社会治理现代化格局基本构建完成，共建共治共享的社会治理格局总体完善，法治云城、法治政府、法治社会基本建成，基层治理实现精细化、专业化、社会化、智能化。社会文明程度达到新高度，群众思想道德、文明素养显著提高，社会主义精神文明与物质文明更加协调，建成文化强区、教育强区、人才强区，健康平安云城。人民生活更加美好，基本公共服务实现均等化，城乡区域发展差距和居民生活水平差距明显缩小，人的全面发展、全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展。

着眼广东新发展阶段的总定位总目标和省委赋予云浮的目标定位，综合考虑国内外发展形势和云城发展条件，坚持守正创新相统一，强化向东发展理念，加快融湾发展步伐。

“十四五”云城区要努力实现以下主要目标：

——**经济发展迈上新台阶。**以发展为首要任务，凝心聚力促发展，培育壮大金属智造、健康医药、现代物流、现代农业、康养文旅等产业，做优做强石材产业，现代化产业体系基本形成，经济结构进一步优化，GDP 增速快于全省、全市平均水平。

——**科技创新实现新突破。**重点领域和关键环节改革取得突破性进展，基本形成以创新为主要引领和支撑的经济体系和发展模式，与“三区”协同创新机制更加健全，地区竞争力明显提升。到 2025 年，力争全区高新技术企业达到 26 家，R&D 经费投入稳步增长。

——**生态环境得到新改善。**全面推动“生态产业化、产业生态化”，严格落实国土空间开发保护，河流整治、大气污染防治、固体废物防治、垃圾分类处理等取得积极成效，全面完成上级下达能源“双控”任务。创建国家森林城市，天蓝、地绿、水清环境得到进一步提升。

——**乡村振兴实现新跨越。**现代特色农业发展水平显著提高，农业科技水平及产业化水平全面提升，全域建成生态宜居美丽乡村，农民素质和收入进一步提高，圩镇集聚度、乡村美丽度显著提升，农业农村现代化走在全市前列。

——**城市品质实现新提升。**中心城区首位度明显提升，城市更新改造、新型城镇化建设深入推进，基础设施建设更加完善，城市管理更加科学化精细化职能化，城市环境

品质、首位度、美誉度大幅提升。精准对接“三区”市场需求，全力畅通产业循环、市场循环、经济社会循环，基本打造成为市域消费中心。

——**民生保障取得新进步**。居民人均可支配收入增长与经济增长保持同步，城乡居民可支配收入达到3万元以上。基本公共服务均等化成效凸显，发展的平衡性、协调性、可持续性明显增强，社会公平正义更加彰显。就业、教育、文化、医疗、社会保障等公共服务体系更加完善。

——**社会治理达到新水平**。社会治理体系和治理能力现代化初步实现，安全管理水平和应急管理能力不断提升，共建共治共享的社会治理格局基本形成，法治云城、平安云城建设达到更高水平。

1.2 “十三五”综合交通发展成就

1、“十三五”综合交通发展总体情况

“十三五”期间，云城区交通运输局在区委、区政府及省、市相关交通主管部门的支持和指导下，以提升中心城区首位度、服务民生、促进产业发展为着力点，围绕交通强国战略部署，推进综合交通网络建设，全力夯实交通基础设施建设，提升交通运输服务水平。经过“十三五”期间建设，云城区立体化交通体系已现雏形，交通区位优势日益显现，中心城区的凝聚力、吸引力和辐射力得到了有效提升，中心城区“首位度”稳步提升，为全区经济社会较快发展提供了强大支撑。至2020年底，云城区公路通车里程为945km，铁路总里程为44.40km（其中高速铁路里程2.59km）。

表 1-3 “十三五”期末云城区综合交通设施指标表

项目	单位	2020 年
1、铁路营运里程	公里	44.4
其中高速铁路	公里	2.59
2、公路通车里程	公里	945
(1)高速公路里程	公里	55.99
(2)国道里程	公里	40.07
(3)省道里程	公里	79.08
(4)国省道二级及以上比例	%	85.02%
(5)农村公路里程	公里	769.36
3、建制村通客车比例	%	100%
4、城区公交车拥有量	辆	125
5、城区公交线路	条	36

(1)交通基础设施投资情况

从交通基础设施投资来看，“十三五”期间，云城区共完成交通总投资 46.55 亿元，其中高速公路投资 24.25 亿元，占总投资比例 52.09%；国道投资 4.88 亿元，占比 10.48%，省道投资为 10.22 亿元，占比为 21.95%；农村公路投资 7.20 亿元，占比为 15.47%。

表 1-4 “十三五”期云城区交通设施投资一览表

类别	高速公路	国道	省道	农村公路	合计
投资(亿元)	24.25	4.88	10.22	7.20	46.55
占比	52.09%	10.48%	21.95%	15.47%	100.00%

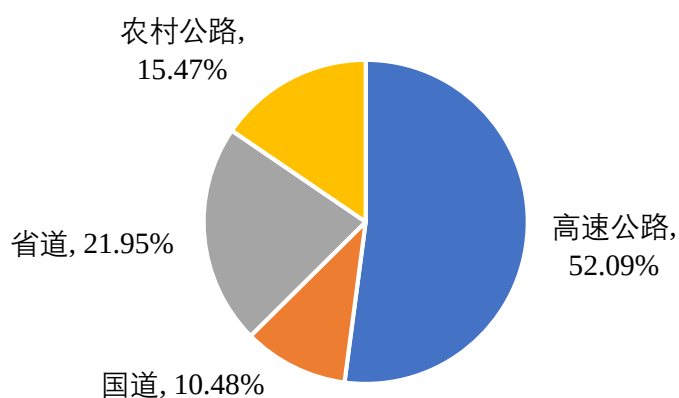


图 1-5 2020 年云城区交通投资占比示意图

(2)综合交通基础设施建设情况

1)轨道

轨道建设方面，主要配合推进深南高铁云城段、粤港澳大湾区西岸城际铁路肇庆经云浮至江门段前期规划论证工作。

2)公路

“十三五”期间，云城区全力加强公路建设，共完成交通设施建设项目 27 项，其中高速公路项目 4 项，国道项目 4 项，省道项目 4 项，农村公路建设项目 12 项，安全防护、路面硬化等共 3 项。公路通车里程取得较大提升，高速公路里程取得质的突破，基本形成了以高速公路为主骨架，以普通国、省干线为重要支撑，以农村公路为脉络的

层次分明、布局合理、衔接顺畅的公路网络。

至“十三五”期末，云城区公里里程达到 945km，较 2015 年 806Km 增加了 139km，增长幅度为 17.25%；其中高速公路里程为 55.99km，较 2015 年 28.45km 增加了 27.54km，增幅为 96.82%；从不同等级公路占比来看，高速公路占比为 5.93%，一级公路为 9.38%，二级公路为 7.02%，三级公路为 6.35%，四级公路为 71.31%，二级以上公路占比为 22.34%。公路网的广度与深度得到进一步提升。

表 1-5 “十三五”期末云城区公路网里程一览表（单位:km）

类别		高速	一级	二级	三级	四级	合计
高速公路		55.99					55.99
普通干线公路	国道		40.07				40.07
	省道		32.47	28.74	11.57	6.30	79.08
	小计		72.54	28.74	11.57	6.30	119.15
农村公路	县道		10.60	34.39	12.91	108.36	166.26
	乡道		4.97	1.05	30.71	223.50	260.24
	村道		0.53	2.17	4.82	335.35	342.87
	小计		16.09	37.61	48.44	667.22	769.36
合计		55.99	88.63	66.35	60.01	673.52	944.49
占比		5.93%	9.38%	7.02%	6.35%	71.31%	100.00%

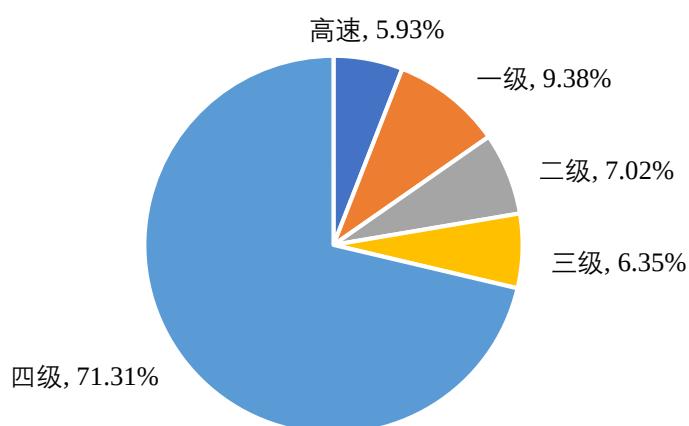


图 1-6 2020 年云城区公路等级占比示意图

3) 养护情况

“十三五”期间继续完善公路养护管理，截至 2020 年底，云城区农村公路养护总里程达到 769.47km，其中县道 98.42 公里，乡道 327.51 公里，村道 343.54 公里；公路养护费用累计 1121.15 万元，完成公路“畅返不畅”整改工程、生命防护工程、窄路基路面工程共计 245.60 公里，完成总投资 0.31 亿元。2018 年 6 月开始，经过政府服务采购公开招投标，确定由云浮市粤丰公路养护有限公司对辖区公路进行日常养护，合同签订时长 3 年，养护工作逐渐向专业化、市场化良性发展。

(3) 规划与体制管理

2019 年 5 月组建了云城区交通运输局，开创了云城区交通运输管理工作新局面，并在其组织下，编制了首个云城区交通专项规划——《云浮市云城区农村公路网发展规划》，实现了云城区交通专项规划“零突破”，为云城区“四好农村路”建设提供了指引，为云城区农村经济跨越式发展提供重要支撑。

表 1-6 “十三五”期云城区交通基础设施建设一览表

序号	工程项目名称	建设性质	建设规模(km)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十三五”投资(亿元)
			云城境内里程/云浮境内总里程			云城境内里程/云浮境内总里程	云城境内里程/云浮境内总里程
总计			482. 86			66.70	46.55
(一)	高速公路		29.54			34.59	24.25
1	江门至罗定高速公路(云浮段)	续建	9.5/92	2012	2016	11.53/111.7	2.45/23.72
2	汕湛高速公路清远至云浮段(云浮段)	新建	18.042/44.07	2014	2018	20.40/49.82	20.08/49.04
3	广梧高速公路思劳立交东移项目	续建	2	2016	2017	0.99	0.99
4	广梧高速公路云浮东收费站至国道 G324 线扩建工程	扩建	收费站扩建	2020	2021	1.66	0.72
(二)	国道		121.23			4.93	4.88
1	国道 324 线文明示范路建设及灾毁恢复	改建	40.066/141.59	2016	2016	0.42/1.49	0.42/1.49
2	国道 G324 线云浮市腰古至迳口段路面改造工程	路面改造	39.5	2019	2020	2.54	2.54
3	国道 G324 线云浮市迳口至镇安段路面改造工程	路面改造	1.6/34.57	2020	2021	0.06/1.4	0.02/0.35
4	云浮市“十三五”迎国评普通国省道干线公路路况提升路面改造工程（国道部分）	路面改造	40.066/48.18	2020	2020	1.90/2.29	1.90/2.29
(三)	省道		34.24			17.88	10.22
1	省道 S276 线云城区小河口桥加固工程	改建	0.08	2017	2018	0.08	0.08
2	省道 S276 线云城区腰古至云浮新区段新建工程(东部快线)	新建	17.45	2015	2022	17.09	9.43
3	省道 S368 线云城区高峰立交桥至采营段	路面改造	6.9	2017	2018	0.45	0.45
4	云浮市“十三五”迎国评普通国省道干线公路路况提升路面改造工程（省道部分）	路面改造	9.81	2020	2020	0.26	0.26

(四)	农村公路						
1	新建或改建工程		52.25			8.99	6.89
(1)	乡道 Y147 云城至九曲岭三级公路改造工程	改造	7.42	2016	2016	0.07	0.07
(2)	县道 X429 南岸至黄泥塘（云城区段）路面大修工程 (K19+965-K31+110)	大修	11.15	2016	2017	0.55	0.55
(3)	乡道 Y002 云城至尖底段(K3+115 ~ K7+028)路面大修工程	大修	3.91	2016	2016	0.11	0.11
(4)	腰古镇庙咀桥	新建	0.06	2016	2016	0.03	0.03
(5)	腰古大桥	改造	0.43	2016	2020	0.15	0.15
(6)	腰古下岑大桥	新建	0.08	2016	2017	0.06	0.06
(7)	云杨公路新建工程第二期工程	新建	8.73	2014	2022	6.56	4.46
(8)	云杨公路新建工程南延段	新建	0.5	2016	2017	1.29	1.29
(9)	云城区前锋镇白田村桥	改造	0.05	2019	2019	0.01	0.01
(10)	Y123 升平桥改造工程	改造	0.12	2019	2019	0.04	0.04
(11)	腰古镇朗心桥	改造	0.06	2019	2019	0.02	0.02
(12)	其他农村公路改造	改造	19.74	2016	2016	0.10	0.10
2	安全防护工程及其他		245.60			0.31	0.31
(1)	安全生命防护工程	安全隐患	173.60	2016	2017	0.09	0.09
(2)	窄路基路面拓宽	窄路基路面 拓宽	55.00	2018	2019	0.07	0.07
(3)	“四好农村路”路路面硬化工程	路面硬化	17.00	2019	2019	0.15	0.15

2、公路交通基础设施不断完善

(1)高速公路初具规模、纵向通道实现“零”突破，高速公路密度及连通度得到有效提升

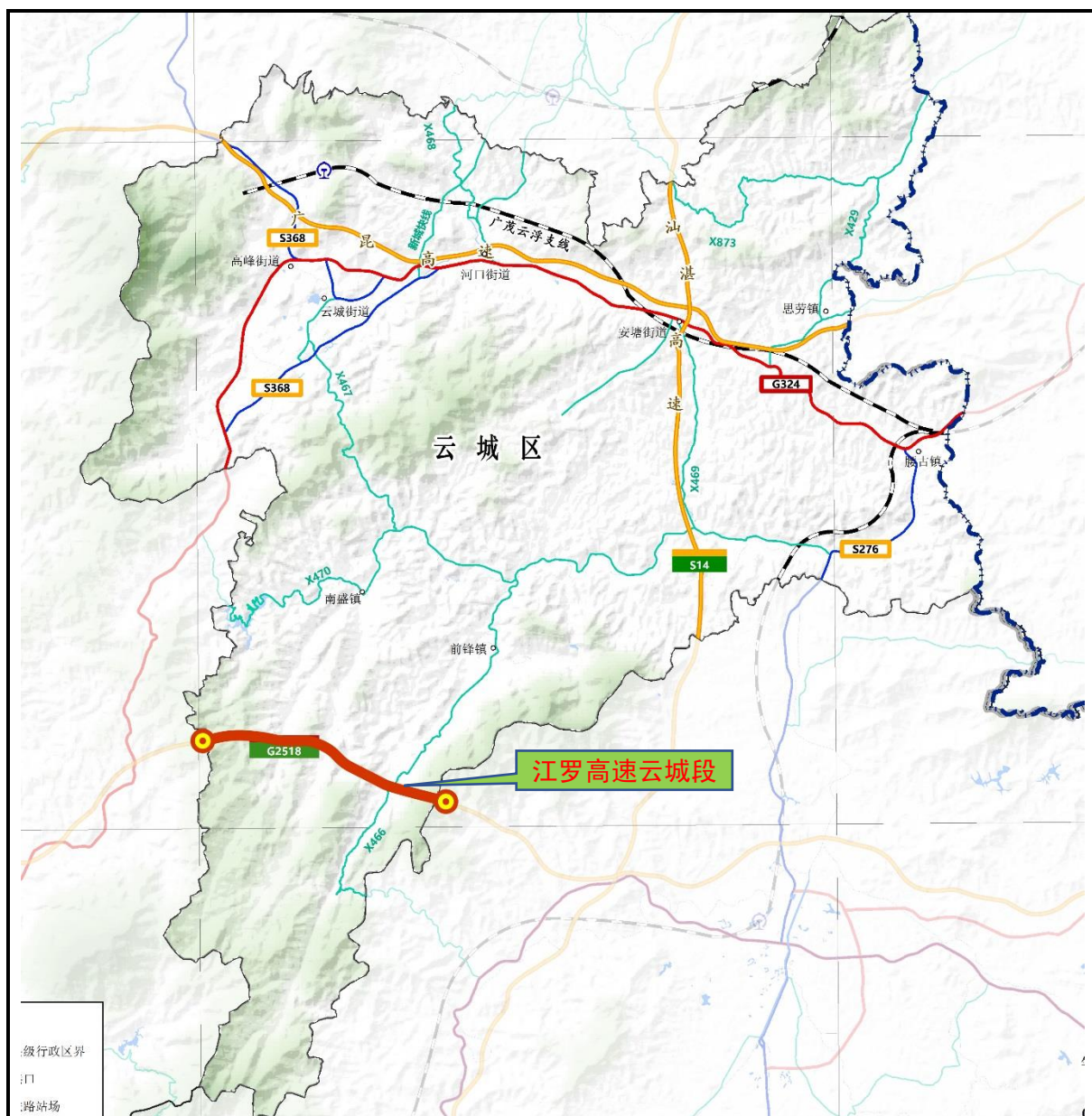
“十三五”期间，云城区积极推进高速公路建设，江罗高速云城段、汕湛高速云城段，广梧高速公路思劳立交东移、广梧高速云浮东收费站至国道 G324 扩建工程（收费站扩建）建设，不仅实现了云城区纵向高速通道“零”突破，而且有效提升了云城区高速公路网密度与连通度，进一步加强了云城区与周边地市联系，完善了云浮市及云城区高速公路网络，加快了云城区“融湾融区”的步伐。

“十三五”期间，云城区积极配合与推动广云高速公路改扩建、佛肇云高速公路前期研究工作，促进云城区高速公路网络的完善。

专栏一：“十三五”时期高速公路重点建设项目

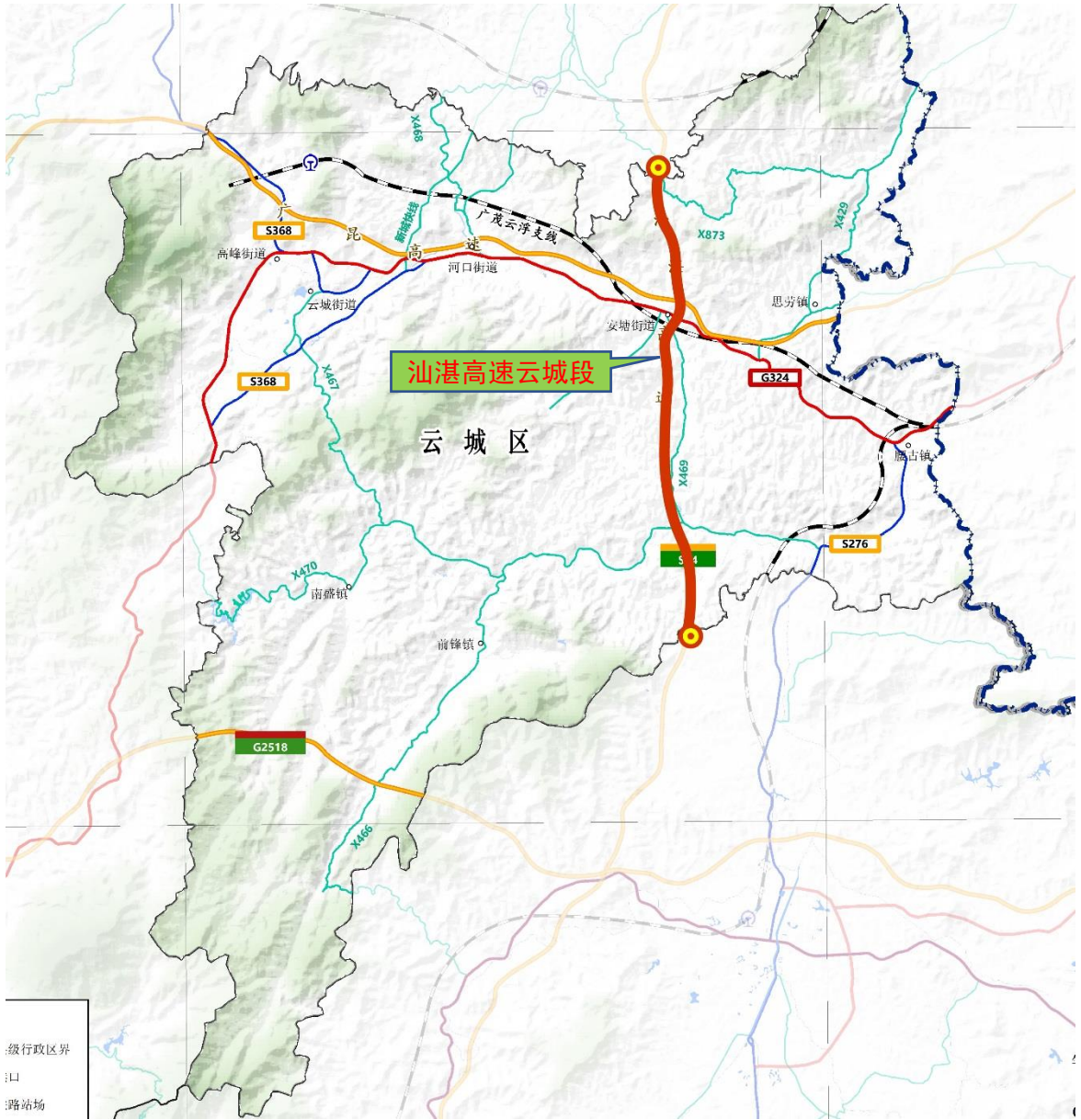
江罗高速：江罗高速公路是广东省高速公路“十二纵八横两环十六射”中“第六横”的重要组成部分，起于江门市鹤山市共和镇（与佛开高速相接），向西途经新会、开平、高明及云浮市的新兴县、云城区、云安区，终于云浮市罗定市的华石镇莫村（与罗阳高速公路、云岑高速公路相交），路线全长 139.52 公里，共设 15 处互通，服务区 4 处。全线双向六车道，设计车速 100km/h。其中云城境内长 9.5Km，设南盛互通，于 2016 年 12 月 28 日正式建成通车。

江罗高速是中山、江门等地通往广西最短线路，是连接珠三角地区和粤西及广西地区的一条重要通道。该项目建成后，加强了中山、江门及珠江东岸地区与云城区联系，为云城区构建现代化综合交通运输体系打下基础。同时，项目有利于云城区承接珠三角区域的产业转移，从而进一步带动区域社会经济发展。



汕湛高速：汕湛高速公路是广东省高速公路“十二纵八横两环十六射”中“第三横”的重要组成部分，分汕揭段、揭博段、惠清段、清云段、云湛段。本项目属于清云段的重要组成部分。清云高速公路于2020年1月1日通车，项目起于清远市清新区太和镇，经肇庆四会市、高要区、德庆县，跨越西江，经云浮市云安区、云城区，终于云浮市新兴县勒竹镇。全线采用双向四车道高速公路技术标准，路线长约157.4公里，设互通立交15处，服务区3处，停车区3处，设计速度为100Km/h，总投资约167.19亿元。其中云城段长18.042km，境内设与广昆高速相接的夏洞枢纽，与县道X469相接的安塘互通。

项目建成通车后，填补了云城区无纵向高速通道的空白。同时，该项目作为贯通云城区南北的交通大动脉，串联起境内东西向广昆高速公路、江罗高速公路，完善了云城区路网结构、对促进区域经济发展起着重要作用。



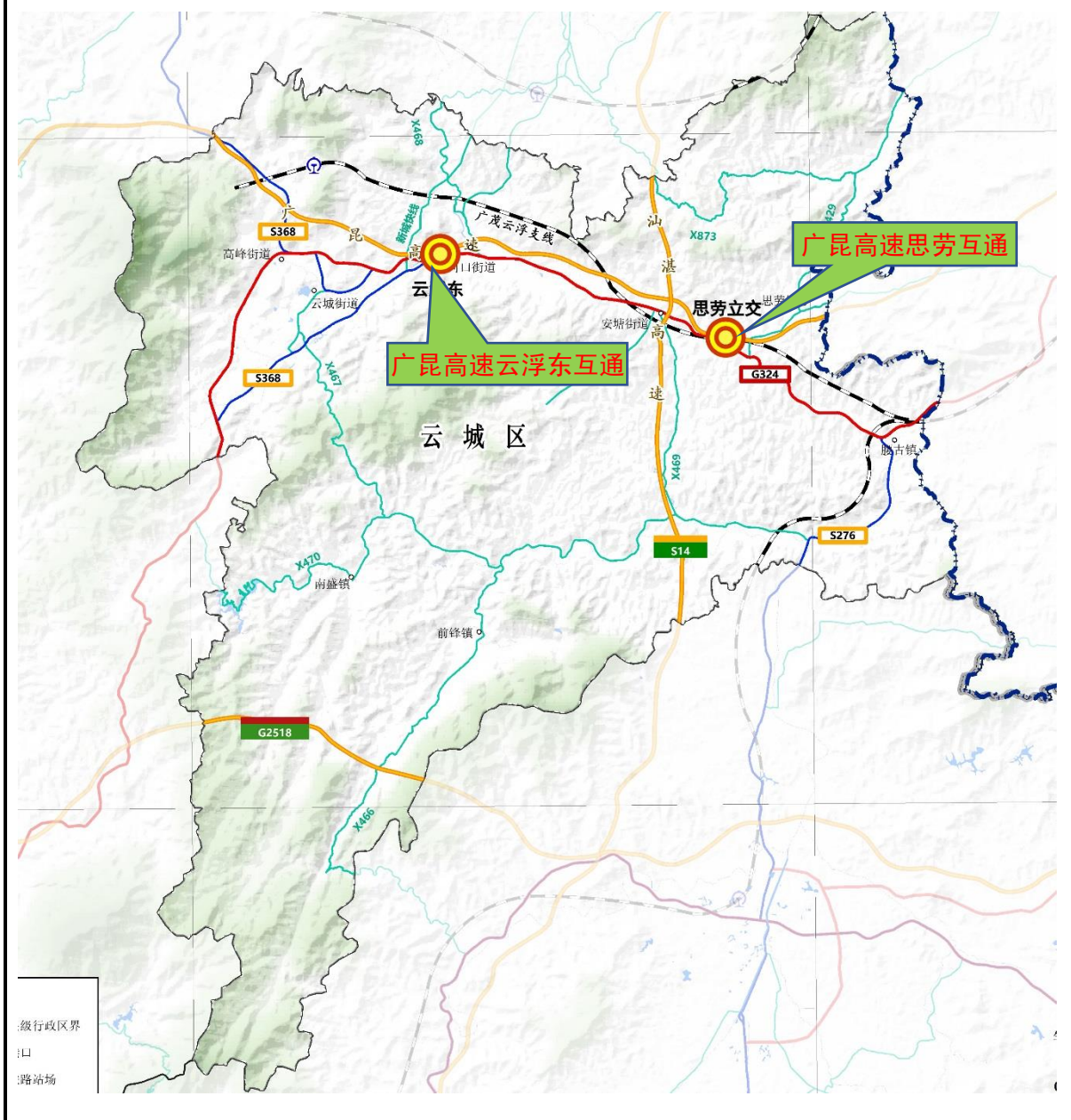
广梧高速思劳立交东移：思劳互通东移工程为 A 型单喇叭互通立交，主线长 1.03 公里，匝道长 2.59 公里。匝道出口调整后与佛山产业转移园内鸿翔大道顺接。项目批复概算为 9884.19 万元。

思劳互通立交作为云浮产业城的重要工程，建成后有利于实现区域之间的合理分工和优化互补，为园区建设和发展提供了一条新的便捷通道，为地区经济发展创造良

好的交通条件。

广昆高速云浮东出入口扩建：项目是云浮市提升中心城区首位度的一项重要工程，采用将收费站广场两侧加宽的方式进行扩建，将云浮东互通立交收费站2进4出扩建为5进6出，共计11个车道。项目总投资1.66亿元，于2018年建成通车。

项目建成后，增加了进出高速公路车道数，进一步拓展进出收费站的转弯匝道，规范车辆行驶和分流，减少了车辆上下高速的等候时间，解决了国道拥堵问题。有力提升了云浮市“文明交通”形象，助力云浮市创建全国文明城市。

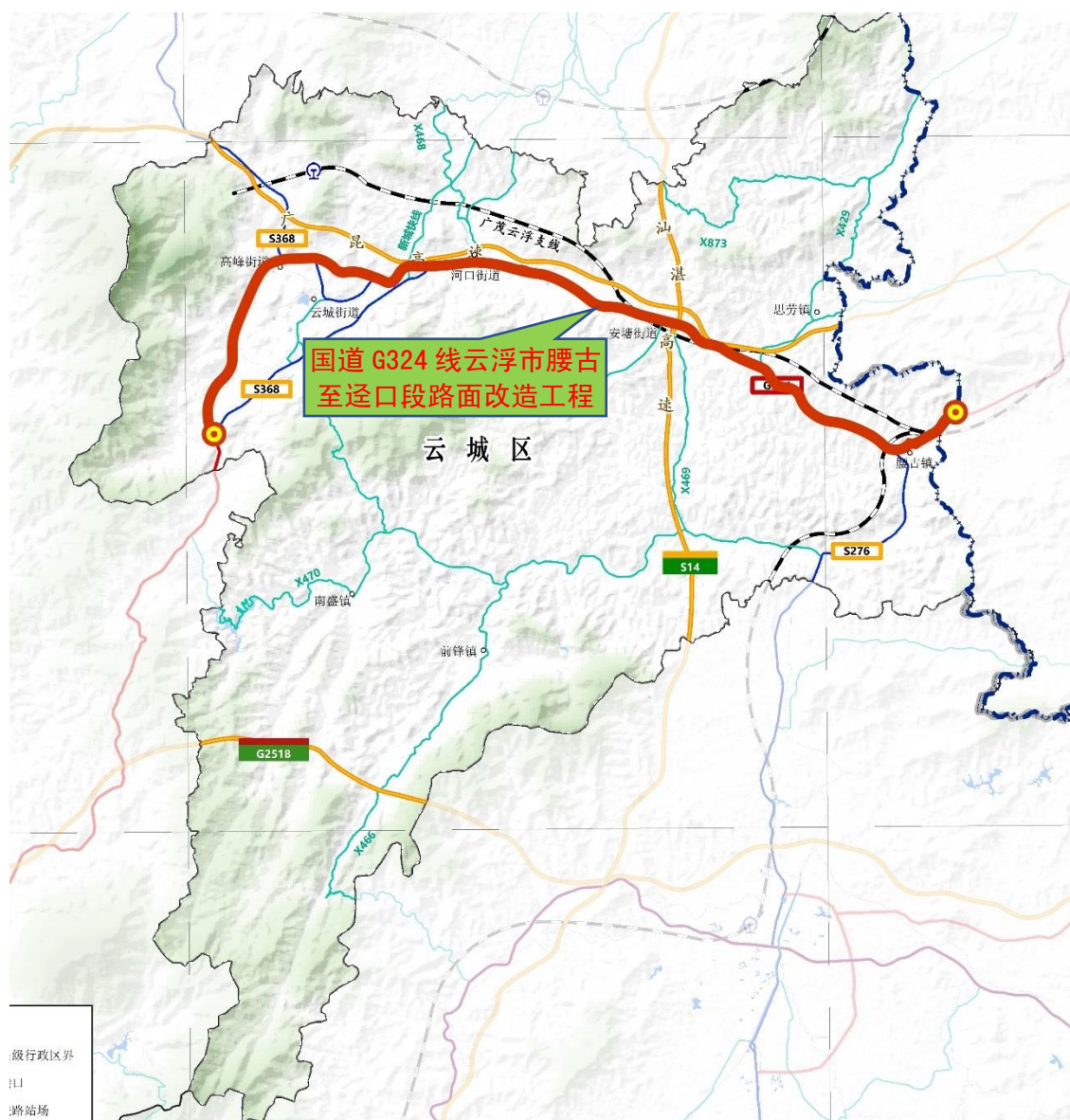


(2)国省干线公路网持续优化，服务品质有效提升

“十三五”期间，云城区不断推进国、省道公路网提质改造，完成了国道 G324 云浮市腰古至迳口段路面改造工程、国道 G324 线云浮市迳口至镇安段路面改造工程、省道 S276 云城区小河口桥加固工程、省道 S368 线云城区高峰立交桥至采营段路面改造工程等。全区国、省道干线网逐步完善，通行能力与服务水平有效提升。

专栏二：“十三五”时期国省干线重点建设项目

国道 G324 线云浮市腰古至迳口段路面改造工程：项目起于云城区腰古镇，终于迳口，路线全长 39.485km，路面结构为沥青混凝土路面。项目为双向 6 车道一级公路，东西向贯通云城区，承担着区域内及区域对外以及部分过境交通功能。



项目建成后，对改善和优化国道 G324 云城段的交通环境，实现城市美化、亮化，进一步提高城市品位，提升中心城区首位度，促进地方经济发展都发挥着重要作用。

(3) “四好农村路”建设成效显著，攻坚任务圆满完成

“十三五”期间，云城区按照省委省政府、市委市政府关于乡村振兴战略部署，加大资金投入力度，量质并举，全力推进四好农村路建设，提前完成了省定攻坚建设任务，累计完成总投资约 7.20 亿元。其中，2020 年完成乡村道砂土路攻坚改造项目 48 个共计 62.016 公里，100 人以上 200 人以下自然村硬化路项目 1 个 0.741 公里，完成镇通行政村公路路面拓宽至 4.5 米以上项目 2 个共计 7.2 公里。基本完成通省级现代农业产业园公路项目 2 个共计 4.177 公里。双子桥、先锋桥 2 座危桥改造建成通车，水马桥危桥改造完成 60%，计划 2021 年春节前建成通车。

“十三五”全区入库砂土路清零，镇通行政村公路路面均达 4.5 米以上，8 个镇（街）98 个行政村全部通客车。

经过“十三五”建设，云城区基本形成与高速公路、国省干线有效连接，覆盖全县、乡、建制村及一定人口规模自然村的互联互通的农村公路网络。

截至 2020 年末，云城区全区共有农村公路 769.47 公里，按行政等级分，有县道 98.42 公里、乡道 327.51 公里、村道 343.54 公里；按技术等级分，有一级公路 6.64 公里、二级公路 47.16 公里、三级公路 75.72 公里、四级公路 639.95 公里，等级公路占比 100%。

(4) 公路养护力度持续加强，养护管理逐步规范

“十三五”期间，云城区坚持“建管养并重”的工作方针，以提质达标为标尺，突出抓好公路养护、安保工程、大修工程、危桥改造、水毁修复、养护体制改革、加大公路管养力度、全面推进养护市场化机制，在推进地方公路发展上取得一定进步。

养护力度持续加强。“十三五”期间，为不断提升辖区公路整体服务水平，辖区县道有 27.978 公里、乡道有 5.8 公里升级为省道。共实施预防性养护工程 5 个，大中修养护工程 2 个。截至 2020 年末，云城区农村公路养护里程共 769.47 公里，其中县道 98.42 公里、乡道 327.51 公里、村道 343.54 公里。2016-2019 年共投入养护资金 1121.15 万元。

养护管理良性发展。“十三五”期间，云城区积极推进公路养护管理项目市场化、深

入贯彻落实党的十九大和习近平总书记重要讲话精神、按照交通运输部和省交通厅“有路必养”的要求和“管养分离、稳步推进”的工作原则，积极推进公路养护市场化进程，促进辖区农村公路持续健康发展。2018年6月开始，经过政府服务采购公开招投标，确定由云浮市粤丰公路养护有限公司对辖区公路进行日常养护，合同签订时长3年，养护工作逐渐向专业化、市场化良性发展。

3、轨道交通前期工作稳步推进

云城区境内现有轨道交通为南广高铁，于2014年12月底贯通，位于云城境内东北角，里程约2.59公里。“十三五”期间，云城区积极配合推进深南高铁云城段、粤港澳大湾区西岸城际铁路肇庆经云浮至江门段等铁路轨道项目的前期规划论证工作。

4、运输服务水平日益增强，保障能力显著提升

客货运输安全平稳。2020年，云城区交通运输系统坚持在疫情第一线，加强交通联防联控，保障了公路客货运输平稳增长。2020年，云城区完成客运量44.73万人次，客运周转量6469.16万人公里；完成货物运输量68.54万吨，货物周转量2007.82万吨公里。从运输工具来看，截至2020年，云城区汽车拥有量为10.82万辆，较2018年增长了28.51%。

城乡客运有序发展。“十三五”期间，云城区积极落实“村村通”政策任务，精准打造，实现建制村通客车全覆盖。交通主管部门协调客运企业采取公司化经营，采用区域循环及预约响应经营模式，通过预约用车以及开行隔日班、周班、赶集车、学生车等多种运营组织模式，投入24辆专车，实现全区8个镇(街)98个建制村全部通客车。同时，根据村民出行需求，不断调整班次、改善线路，提升搭乘舒适度，让“镇通村”农村客运精准驶进镇村、通进民心。截至2020年，云城城乡客运线路共计13条，城乡客运班次150次，城乡客运总里程734km，城乡客运量8.7万人次/年。

公共交通基础设施不断加强，智能化不断提升。“十三五”期间，云城区继续加大公交站亭和充电站建设，增加公交运力投放、优化公交线路、大力推广氢能源公交车的应用等措施，提高市区公共交通服务水平。截至2020年，云城区内公共交通线路共计36条，公交营运车辆共计125辆，公交总客运量40万人次/年。

云城区充分发挥智慧公交建设成果，推广大数据在公共交通上的应用，打造智慧公交出行方式。同时，积极推广全国公交一卡通的应用，现已完成了全部公交车全国一卡通的安装使用。

“国评”工作顺利完成。“十三五”期间，根据上级关于“十三五”全国干线公路养护管理评价工作的要求，牵头成立“迎国评”工作领导小组，制定工作方案，凝心聚力，真抓实干，以提升交通行业服务水平为目标，坚持一刻不松抓治超、查扬撒，坚持一丝不苟抓巡查抓消缺、狠抓细节排除隐患，坚持一个不漏抓美化、抓保洁，切实解决了多年公路整治遇到的难点、黑点，顺利通过“十三五”国评路况检测工作。

5、交通安全不断夯实

“十三五”期间，云城区以安全隐患排查为基础，持续保持安全生产平稳态势。

一是全力推进普通铁路安全隐患综合治理工作。严格落实“双段长”制，强化专班联动机制。2020年，先后召开专题部署会9场次、现场办公会议50余场次，开展拉网式排查、确认和隐患治理，累计发出《普速铁路安全隐患整改通知书》210份，整治普速铁路安全隐患问题197项，100%完成省的目标任务。

二是深入推进安全生产专项整治三年行动。开展以“两客一危一货”为重点的安全生产大排查大整治专项行动，切实加强对货运源头企业、危运企业的监管力度。

三是提升交通运输行业应急处置能力。落实关键岗位、关键时段、关键部位24小时值班值守制度，进一步完善了各项应急预案，提高了预案的针对性和可操作性；广泛开展各类安全生产宣传活动、安全生产教育活动，组织、督促指导辖区运输企业开展道路运输行业应急演练，切实提高交通各行业从业人员的应急处置能力。民兵整组和国防动员队伍建设进一步加强，交通运输战备保障体系进一步完善，交通运输战备能力明显提升。

6、交通运输行业治理能力不断提升，治理体系逐步完善

治超执法工作卓有成效。“十三五”时期，云城区公路治超持续发力。认真贯彻落实省市治超工作部署，紧紧围绕公路治超目标任务，加强治超工作小组部门联动，督促企业加强车辆管理和从业人员教育培训，建立工作台账，规范装载流程，切实做到守法运

输；科学研判治超形势，集中整治货车非法超限超载、非法改装等货运行业乱象以及货物脱落、扬撒污染公路等交通违法行为。2020年，先后8次对辖区11家源头治超重点监控企业开展实地检查，规范运输车辆配载和运输；在开展了县道X470线路段超载车辆专项联合整治行动，累计查处货车违法超限超载案件6宗，脱落、扬撒污染公路案件3宗，有力地震慑了交通违法行为。

交通运输秩序不断规范。“十三五”时期，云城区开展各类专项整治活动，重点对汽车客运站的设施设备、经营环境、站务管理等进行集中整顿，改善站容站貌，提高服务质量；严厉打击各类非法经营，规范经营行为；规范维修市场秩序，建立诚信机制，重点打击无证经营、使用假冒伪劣配件、维修质量差、随意要价等突出问题；规范驾校培训市场，提升培训质量。

公路路域环境不断提升。“十三五”时期，云城区严格按照各级公路路域环境综合整治的要求，强化组织领导、精心组织部署、高效率推进。2020年云城区交通运输局联合交警部门共出动执法人员1268人次，累计清拆大型广告牌78块、中小型广告1680块，清理违规建筑物、构筑物、堆积物312处，道路交通环境明显好转。

交通运输行政审批服务不断加强。“十三五”期间，行业行政审批服务水平不断提升，群众、企业办理相关业务效率大大提高。2020年，云城区交通运输主管部门共受理各类行政许可申请287宗，配发机动车道路运输证1237台、年度审验3508台，办理维修企业经营备案443间、教学车辆备案105台、教练员备案78人，办理注销、转籍、变更等案件95宗。

7、交通运输管理开创新局面，专项交通规划实现“零突破”

2019年5月，根据《中共云浮市云城区委云浮市云城区人民政府关于印发<云浮市云城区机构改革方案>的通知》（云区委发〔2019〕2号）、《中共云浮市云城区委办公室云浮市云城区人民政府办公室关于印发<云浮市云城区交通运输局职能配置、内设机构和人员编制规定>的通知》（云区委办发〔2019〕24号）的精神，组建了云城区交通运输局，对云城区交通运输工作进行管理与筹划，开创了云城区交通运输管理工作的新局面，对云城区交通事业发展具有深远影响。

2020年，在云城交通运输局主导下，组织编制云城区首个交通专项规划《云浮市云

城区农村公路网发展规划》，实现了云城区交通专项规划“零突破”，为云城区“四好农村路”建设提供了指引，为云城区农村经济跨越式发展提供重要支撑。

1.3 “十三五”综合交通发展存在问题

1、“融湾融区、通江达海”主通道尚未完善，通道建设仍需加强

“十三五”期间，江罗高速云城段、汕湛高速云城段建成通车，云城区高速公路里程产生了质的飞跃，高速公路里程由2015年28.45Km增长至2020年55.99km，增长幅度高达96.82%，纵向高速通道实现“零”突破。但从路网布局来看，云城区横向高速公路为广昆高速、江罗高速，且江罗高速位于云城区南部，云城境内里程较短，对云城辐射能力相对较弱，而纵向高速公路仅有汕湛高速公路，纵向通道不足。

另一方面，境内南广高铁虽已通车，但仅仅从云城东北角穿插而过，云城区与南广高铁的联系需通过位于云安区的云浮东站，“高铁进城”目标尚未实现。

无论是从高速公路网络，还是高速铁路网来看，云城区“融湾融区、通江达海”骨架通道尚未完善，不能更好地融入粤港澳大湾区“1小时”经济圈，通道建设仍需加强。

2、综合交通基础设施较为薄弱，路网结构有待优化

目前，云城区仅有公路与铁路两种运输方式，综合交通运输方式较为单一。

从云城区公路网络来看，截至2020年底，云城区公路通车里程为944.49km，路网密度为121.47km/100km²，高速公路密度为7.19km/100km²，二级公路以上公路网密度为27.12km/100km²，高等级公路密度明显偏低。从等级公路里程占比来看，云城区高速公路占比5.93%，一级公路占比9.38%，二级公路占比7.02%，三级公路占比6.35%，四级公路占比71.31%，二级以上公路占比为22.33%，高等级公路占比偏低，低等级公路，尤其是四级公路占比较大，公路等级水平有待提升。

从云城区现状路网分布看，横向大通道仅有广昆高速云城段、江罗高速云城段、国道G325云城段，纵向通道仅有汕湛高速公路，横向通道分布不均匀，纵向通道不足，路网结构有待完善。

3、综合交通运输体系有待构建，多式联运方式衔接不畅，运输服务有待改善

“十三五”期末，云城区综合交通运输方式仅有公路与铁路。但各种运输系统目前还处于各自发展的阶段，缺乏相互间的衔接配合，交通运输网络的整体效益难以发挥。

客运枢纽方面，目前，云城区客运站仅有云浮市汽车客运总站(一级站)和云浮市云城区城西客运站(简易站)，客运站功能较为传统单一，主要为公路中长途客运服务，并未形成规模化的综合客运枢纽；南广高铁开通后，虽经过云城区，但云城境内无高铁站点，仅能通过云浮东站与云城区联系，高铁站点与公路运输配套设施还有待加强。同时，云城境内尚无与高铁配套的综合交通枢纽，“高铁进城”尚无法实现。

货运枢纽方面，境内虽然有广茂铁路云浮支线，但目前铁路货运量较少，利用率不高，铁路、公路、水运多式联运程度不高；货运站场目前主要由货运企业按需建设，以中小型货运站场为主，组织较为松散，依托产业园区的现代化货运枢纽尚未形成规模。

4. 城乡客运发展滞后，运输服务水平有待提升

云城区现状客运服务有效供给能力不足，目前仍采用区域循环及预约响应经营模式。城乡客运发展不平衡，线路通达深度、覆盖范围不足，各乡镇的公交换乘站、首末站等基础设施明显不足。

农村客运与城市公交发展不够协调，也导致一定程度上的衔接不畅，客运服务无法惠及各个乡镇。随着城市规模扩张，乡镇居民对高质量出行的需求也愈发强烈。

5. 农村公路管养机构不健全，养护资金亟待落实

云城区乡镇级公路管理机构体系暂未完善。

农村公路养护资金的主要来源为省下拨的“7351”公路养护资金、成品油消费税及县乡政府自筹资金等。由于农村公路养护资金相对紧缺，大部分养护资金主要用于县道养护，乡道及村道由于缺少养护经费，日常养护较少，通常是在出现通行问题时，才层层上报争取养护资金，导致部分乡道和村道出现“失养”的情况。公路日常养护仍存在较大提升空间。

同时，由于缺少专业技术人员，养护工作管理、计划及实施方面受到影响，对于养护新技术、新理念等存在脱节，养护制度、养护方式落后，养护队伍专业技术水平亟待提升。

6、智慧、绿色交通发展水平有待提升

目前云城区虽然拥有了云计算的硬件基础，但交通体系与智能技术、大数据的融合程度还有待深入，互联网技术在交通运输领域的推广应用尚处于起步阶段，交通运输智能化水平有待提高。2019年公交主动与“车来了”等互联网平台展开合作，智慧交通试点工作逐步开展，但目前尚处于起步阶段，需要在城市交通管理、运营车辆治超、基建项目管理、安全应急、灾害预警等方面继续深入智慧交通融合。同时，由于综合性交通信息化管理平台以及电子政务系统尚未完善，在交通运行态势评估、交通运行动态监测、交通应急调度指挥、交通数据分析决策和交通信息服务管理方面缺乏快捷方便的信息化手段，一定程度上制约了云城区交通发展。

新能源车辆装备尚未广泛推广，高档客车和高效低耗的重型货车、厢式货车、集装箱车和特种专用车比重依然较低，新能源公交投入比例偏低，充电桩、加氢站等配套设施配备不足；受制于综合运输枢纽规划建设进度，甩挂运输和多式联运等运输方式发展缓慢，网络化、规模化、集约化和高效化的物流体系尚未形成规模；客运“零距离换乘”、货运“无缝衔接”有待优化；交通基础设施建设养护中新结构、新工艺、新材料、新节能技术有待推广；运输行业节能减排管理机构和监督力度有待加强；综合交通基础设施用地紧张，尚未形成综合开发多方合作机制，土地集约利用理念未得到有效落实。

同时，行业精细化管理水平、执法水平和执法队伍整体素质仍需进一步拔高。

第2章 发展形势及需求预测

2.1 “十四五”发展形势分析

1. 《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》为云城区十四五规划制定新战略

经济发展，交通先行。为撑现代化经济体系和社会主义现代化强国建设，中共中央、国务院相继印发了《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》作为我国交通运输体系的指导和要求。

《交通强国建设纲要》提出：建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来做出的重大战略决策，是建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。纲要旨在推动建设基础设施布局完善、立体互联、多层级、一体化的综合交通枢纽体系、构建便捷顺畅的城市（群）交通网、形成广覆盖的农村交通基础设施网。到2035年，现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”。

《国家综合立体交通网规划纲要》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，充分发挥中央和地方两个积极性，对通道和枢纽立体布局、提高国土资源利用率提出明确要求。实现交通集中布局、空间共享，立体换乘。更加注重质量效益、一体化融合、创新驱动，打造一流设施、技术、管理、服务，构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，为全面建

设社会主义现代化国家当好先行。要求到2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。交通运输全面适应人民日益增长的美好生活需要,有力保障国家安全,支撑我国基本实现社会主义现代化。

“十四五”时期,是云城区落实《交通强国建设纲要》和《综合立体交通网规划纲要》的重要时期,编制云城区综合运输体系“十四五”规划,是响应《交通强国建设纲要》和《综合立体交通网规划纲要》的重要举措。



2. 交通强省建设，给云城区综合交通发展迈上新台阶带来新契机

广东交通强省建设大会指出要准确把握新发展阶段交通运输工作的新形势、新要求，科学把握“先行官”的定位，把握好综合交通的方向，把握好安全发展的底线，围绕打造新发展格局战略支点系统谋划推进，奋力推动全省交通建设高质量发展。

交通强省大会提出，一要强化综合立体交通网建设，提高畅通循环的支撑能力；二要强化综合交通枢纽功能，提升畅通循环的链接能级；三要强化交通运输供给，提升畅通循环的整体效能；四要强化交通创新赋能，厚植畅通循环的澎湃动力；五要强化交通治理能力建设，筑牢畅通循环的保障体系。

交通强省大会，是对全面贯彻落实党中央、国务院《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网络规划纲要》，推进交通高质量发展建设工作的全面部署、推动与落实。会议强调，各地各部门要全面贯彻落实《交通强国建设纲要》精神，细化举措，狠抓落实，主动寻找新的发展空间、新的建设契机，积极推进一批、谋划一批事关全局和长远的重大交通项目，在主动对接，主动支持，主动服务中把重大利好变为看得见、摸得着、可落地的成效成果，推进广东省交通事业进入高质量发展的快车道。

云浮地处广东西大门，一直以来是“东融西联”的交通要道，素有两广“桥头堡”之称。根据云浮市党代会的战略布局，牢牢把握云浮未来发展的目标定位，推动交通强市建设，全力实施交通立体融湾工程、市域交通提级扩能工程、镇村路网提档升级工程、交通智慧化绿色化工程，全面筑牢云浮高质量发展的硬核支撑。

云城是云浮市政府所在区，是云浮市中心城市，也是云浮市“融湾融区”的“桥头堡”，在响应交通强省建设精神，建设交通强市中发挥着重要作用。

“十四五”期间是广东省建设交通强省开局之时，也是云浮市建设交通强市阶段目标的关键时期。在交通发展新格局下，必然对云城区交通发展提出了新要求、新任务，促进云城区交通发展迈上新台阶。

3. 广东省“十四五”纲要旨在构建双循环新发展，为云城区“融湾融区、通江达海”指明新方向

《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》（以下简称《广东省“十四五”纲要》）明确，“十四五”期间紧抓粤港澳大湾区和深圳中国特色

社会主义先行示范区建设重大机遇，以粤港澳大湾区为主平台，引领带动全省形成推动国家经济高质量发展的强大引擎，更高水平参与国内大循环和国内国际双循环，打造新发展格局的战略支点，为广东全面建设社会主义现代化提供更有有力支撑。

《云城区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》制定了立足“一区”、融入“一核”、协同“一带”，全面融入粤港澳大湾区的目标，要求云城主动接受发达地区的经济辐射、产业帮扶，实现经济高质量发展，为云城区综合交通运输体系提供有力支撑。

同时，广东省“一核一带一区”、广佛清云韶经济圈等区域发展规划的推进，也对云城的综合交通运输体系建设提出了新的要求，“十四五”期间云城区交通运输体系建设将迈入提质增效发展阶段。

云城区综合交通运输体系发展“十四五”规划的编制，要充分对接广东省“十四五”纲要中提出的交通战略，配合交通强国建设广东试点，构建内联外通的综合交通网络，提升综合运输服务水平，加快形成“12312”交通圈，建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，强化多向连通的综合运输大通道、完善便捷高效的区域交通网、发展高品质的客货运输服务、加快交通新技术新业态新模式发展。落实纲要中提出现代化综合交通运输体系建设任务，提升普通国省道、普速铁路运输服务水平，推进“四好农村路”提档升级，以大型铁路枢纽为重点规划建设多方式衔接、立体化设计、多资源整合的新型综合客运交通枢纽，加快交通新技术新业态新模式发展。

4. 跟紧“向东向东再向东”步伐，云浮市十四五规划为云城区综合运输系统十四五规划确立新目标

《云浮“十四五”规划纲要》要求着眼广东新发展阶段的总定位总目标和省委赋予云浮的目标定位，综合考虑国内外发展形势和云城发展条件，坚持守正创新相统一，为云浮未来的发展确定了“向东向东再向东”、全面融入粤港澳大湾区的发展方向。根据云浮市国土空间总体规划阶段性成果，云浮未来将构建“一带一路”的区域协作格局，以“两廊两区一域”发展布局对接省“一核一带一区”战略。

云城区作为云浮市的政治、经济、文化中心，更应响应国家战略，落实省市规划，把握重要机遇，大力推动全面融湾基础设施建设，加强多边合作向高质量发展转变，体

现交通对经济发展的先行带动作用，着力构建国家综合立体交通网络，从轨道、高速公路、水运和机场等方面开展交通建设工作。优先实施“交通融湾”战略，以“大交通”牵引“大融入”，以交通建设引领“一带一路”、“两廊两区一域”发展，按照内外兼修、水陆空并进的基本思路，深入推进“综治中心+网格化+信息化”建设，聚力打通东融交通通道，着力构建融入大湾区“12312”交通圈的立体交通网络。

经济社会的发展对云城区“十四五”规划提出了新要求，“十四五”期间，云城区一方面要继续加大主骨干网络建设力度，另一方面要注重理顺次干线路网、农村基础路网与主骨干网络之间的联系，与港口、站场、高速公路出入口等运输节点之间的衔接，找出运输网络布局中的薄弱环节，“补短板、强弱项”。打造一批现代化的、高标准的综合运输枢纽，建立云城面向粤桂经济带、服务粤港澳大湾区的客运枢纽和物流集疏运中心的地位。

5.云浮市“开放、快捷、安全、绿色、智慧”的综合交通布局为云城区综合运输系统“十四五”规划明确新任务

到“十四五”期末，云浮基本形成“开放、快捷、安全、绿色、智慧”的、对内紧密连接云浮各市县，对外全方位融入粤港澳大湾区的一体化综合交通运输体系，基本实现融入大湾区“一小时交通圈”、全省“12312”出行圈和“123”快物流圈，为云浮立足“一区”、融入“一核”、协同“一带”，全面融入粤港澳大湾区提供强有力支撑，全力开创云浮高质量发展的新局面。

云浮市“三纵三横”高速网络、“一纵三横”铁路网络和“一江四港区”综合运输通道全面建成，形成“县县通高铁、镇镇通高速、村村通双车道”的综合运输格局，成为融入大湾区，连通大西南的重要区域交通枢纽。综合交通运输网络更加完善，现代化综合交通运输枢纽更加高质，综合交通运输体系更加均衡、可持续发展，全面助力云浮建设成为粤北生态建设发展新高地、广东省乡村振兴排头兵。

云城区综合交通运输“十四五”规划遵循云浮市综合交通运输体系发展“十四五”指导思想、原则与目标，将云浮市综合交通运输体系“十四五”云城区实施项目全部纳入，是云浮市综合交通十四五的顺延与细化，也是云城区“十四五”重点实施项目。

6.构建智慧绿色的综合交通运输体系对云城区综合运输系统“十四五”规划提出新要求

智慧交通是推进交通运输管理创新的重要抓手，是提升交通运输服务水平的有效途径，也是推动交通运输转型发展的重要支撑。当前，大数据、物联网、人工智能等创新技术逐渐开始在交通运输领域广泛应用。“互联网+”与交通运输深度融合，新一代国家交通控制网、智慧公路、智慧港口、智慧机场、智慧海事加速推进。一系列创新技术的出现为云城区交通管理与交通建设方式的转变带来了新的选择。

随着新能源公交车、出租车的加快推广，未来新能源汽车在城市客运车辆的占比将持续攀升，进一步减少空气污染，推动交通运输行业转型升级，助力云城区绿色交通体系构建。

城市公共交通不仅是缓解城市交通拥堵的有效措施，也是改善城市人居环境，促进城市可持续发展的必然要求，是提高交通资源利用率、缓解交通拥堵、降低交通污染、节土地资源和能源的重要手段，对增强城市功能、统筹城乡发展、促进城乡共同繁荣具有十分重要的作用。未来，云城区需秉持交通为先、便民为主要的理念，重点研究新技术在公交领域的应用，着力打造高效便捷、绿色智慧的公共交通系统、慢行交通系统，全面提升公共交通服务能级，满足群众日益增长的公交出行需求。

2.2 综合运输需求发展预测

2.2.1 交通运输需求特征

1、客运需求特征

（1）出行总量提升

到“十四五”期末，云城区综合运输系统将得到明显改善，云城区与周边城市及大湾区核心城市之间的出行需求将保持较快增长，基于对经济人口稳步增长和新型城镇化进程加快等因素的判断，高铁和个人小汽车出行需求将得到较大提升，云城区客运总量将继续呈现增长的趋势。

（2）出行结构转变

云城区目前出行结构以公路运输为主，铁路运输为辅。

随着深南高铁及云城境内综合客运枢纽的建设，将改变目前高铁只能通过云安区换乘的局面，实现“高铁进城”，高铁客运量将得到较大幅度的增长。

珠三角机场建设完成后，有利于刺激机场辐射区域的旅客出行，诱增新的客运需求。

同时，随着村村通公路、小轿车进家庭等目标基本实现，城乡客运的均等化、普惠化也会促进客运量增长。

随着生活水平的提高，群众出行需求已逐步从通达向便捷舒适转变，小客车逐渐成为中短途出行的重要交通工具。而传统客运除基本公共服务外，逐步向接驳客运、定制客运转移，客运服务趋向于“高品质、优体验”。客运发展的特征主要是以不同方式客运相互分流，相互补充为主。

2、货运需求特征

（1）融区融湾刺激需求增长

“十四五”期间，云城区力争全面融入粤港澳大湾区，构建保障大湾区的产品集散地和物流配送中心。随着融湾步伐的加快，将加速云城承接产业转移和升级，运输强度和层次将持续发生变化，所需运输货物总量和频率也将不断增多，货运规模进一步增长。新建广佛肇云高速、广昆高速扩建和广茂铁路改造、建设大型货运枢纽，都是云城在“十四五”期间全面融区融湾的重要举措，货运需求将迎来新一轮增长。

（2）货运工具专业化发展

综合交通运输体系的形成，以及云城区域性运输枢纽地位的提高，将使大宗货物运输的需求迅速增长，因此长途货运工具也将向航空、轨道、水运以及公路集装箱运输等大规模专业化方向发展。互联网技术为货运行业提高组织化水平，为传统货运向现代物流业转型提供了强大的技术支持。

3、邮政业务需求特征

（1）物流体量迅速扩大

由于互联网和电子商务的普及，函件、报刊邮递等传统邮政业务近年来呈持续下降趋势。但随着人民群众生活水平的提高、消费习惯改变、消费模式衍变，邮政快递物流行业迎来新一轮发展契机，电商经济、互联网购物的发展，准时性、低货损、高频次、

小批量、个性化等新兴物流服务需求也将继续高速增长。

（2）快递电商融合创新

随着市场竞争的激烈化，邮政业务也面临着更大的挑战，优质快递服务成为畅通经济循环、促进线上线下一体的重要保障和快递行业新一轮高质量发展的重要引擎。随着快递物流业向三四线城市及农村等下沉市场融合和发展速度加快，覆盖广泛的服务网点成为邮政行业的竞争优势。随着快递无人机、无人车、智能安检机相关技术研究应用进一步深入，邮政业将从“互联网+”向“智能+”升级，为行业高质量发展注入新动能。

2.2.2 交通运输需求总量预测

“十四五”期间预计云城区客货运量呈现稳步增长态势，公路客货运输量依然占主导地位。随着航空、轨道、港口等基础设施的不断完善，公路客货运将部分向航空、轨道、水路转移，运输结构也将发生变化。由于受新冠疫情影响，2020年的客货运量均出现了下降，为客观预测“十四五”的客货运需求，本报告选取2019年作为预测基年。根据预测，到“十四五”末，云城区客运需求总量为120.4万人，年均增幅2.68%；货运需求总量为92.87万吨，年均增幅5.14%。

通过对“十四五”时期发展形势及客货运需求特征分析，结合云浮市云城区客货运量历史数据，分析预测云城区“十四五”期末客货运量如下表。

表 2-1 云城区“十四五”客货运需求预测

指标	2019 年	2025 年	年均增长率
客运量（万人）	102.73	120.40	2.68%
货运量（万吨）	68.51	92.87	5.14%

第3章 指导思想和发展目标

3.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，聚焦习近平总书记赋予广东的总定位总目标，深化落实省委省政府“1+1+9”工作部署，紧扣市委六届十次、十一次全会决策要求，凝心聚力打造粤北生态建设发展新高地，坚定不移推动全域东融战略，打造与湾区互联互通的交通格局加速绿色崛起。云城区将全力落实云浮市大力推动高质量发展“三大抓手”的要求，立足“一区”、融入“一核”、协同“一带”，构建开放、快捷、安全、智慧的现代化综合交通运输体系，全力抢抓交通强国建设，打通融入粤港澳大湾区的动脉血管，建设连接大西南的西部陆海新通道，全力配合云浮市争当建设交通强国先行示范市，助力云浮新征程、作出云城新贡献、彰显云城新担当。

3.2 基本原则

1. 服务重大战略

围绕“一带一路”、交通强国、“双区”和两个合作区建设、乡村振兴等国家战略部署，紧抓广东省“一核一带一区”、广佛清云韶经济圈等区域发展规划以及其他重大决策，落实云浮市委、市政府的发展战略，适度超前规划综合交通运输的建设，服务“一带一路”、粤港澳大湾区建设等重大战略落地实施，建设人民满意交通，更好发挥交通运输的先行引领和支撑保障作用，服务云城区高质量发展。

2. 注重融合发展

云城区地理位置优越，紧邻粤港澳大湾区，境内有公路和铁路，利用靠近云安区港

口水运的区位优势，初步构建了公铁水联动的综合交通运输体系。另外，云城区作为珠三角机场辐射范围内的地区之一，同时也在积极推动金山直升机场的规划，未来将利用轨道交通的资源，进一步增强与港口水运以及机场的衔接，构建公铁水空联动的综合运输体系。因此在规划中应强化各种运输方式间、城市间及城乡间交通运输综合化、一体化发展。随着文化旅游和产业布局的发展，也需推进交通运输与空间布局、文化旅游、商贸流通、国防军事等等板块融合发展。推动技术与交通融合，坚持智能化、绿色化，提升交通管理运营水平和交通装备现代化水平，促进综合交通运输体系有机融合，形成综合交通的整体优势和组合效力。结合城市组团，坚持开放发展，推进与周边城市的基础设施互联互通和一体化发展。

3. 落实上位规划

中共中央、国务院《关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》和广东省自然资源厅《广东省国土空间规划（2020—2035年）编制工作方案》的发布，标志着我国国土空间规划体系顶层设计和“四梁八柱”基本形成。综合交通设施建设项目，须在国土空间规划的引领下做好战略性空间通道预留，做好与生态、农业、城镇三类空间和生态保护红线、永久基本农田保护红线、城镇开发边界的协调。根据云城区空间发展规划以及各类工业园区、物流园区等重点区域的发展规划，协调交通设施与区域规划用地的关系，促进产业布局与交通基础设施之间的高效衔接，注重项目建设在规划期内的可行性。充分考虑云浮市经济社会发展及综合交通体系现状，考虑环境、土地以及资金等限制因素，提出立足于云城区实际发展需要且操作性强的规划方案，合理安排实施进度，顺利推进各工程项目的实施，使交通基础设施建设与区域规划协调发展，互为支撑。

4. 促进提质增效

对标高质量发展要求，着力提高综合交通网络效率、降低物流成本，注重做优增量、挖潜存量，推动交通运输发展实现从高投入、高速度向高质量、高效益转变，以交通重大项目为依托，吸引社会资本增加投入，扩大有效投资，促进提质增效升级，培育和壮大交通新增长点，为扩内需稳增长发挥更加有力的支撑作用。

5. 坚持改革创新

坚持以改革为动力，激发创新活力，推动技术、制度、政策、管理及布局等方面的

改革创新，让创新成为交通运输提质增效的根本动力。

6. 坚持安全绿色

全力抓好政治安全、生产安全、自然灾害防御等工作，严防各类矛盾风险叠加碰头，有效维护社会大局稳定。贯彻生态优先、绿色发展理念，坚持节约资源和保护环境的基本国策，推进实施绿色交通发展重大工程，加快构建绿色交通发展制度保障体系，争取早日形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输发展新格局，促进云城区绿色交通发展适应交通强国建设要求。

3.3 发展目标

3.3.1 总体目标

到2025年，云城区基本形成“开放、快捷、安全、绿色、智慧”、“内联外畅”、全方位融入粤港澳大湾区的一体化综合交通运输体系，基本实现融入大湾区“1小时交通圈”、全省“12312”出行圈和“123”快货物流圈，为立足“一区”、融入“一核”、协同“一带”，全面融入粤港澳大湾区提供强有力支撑。城乡客运一体化水平、物流组织集约化水平进一步提高；交通应急保障能力和绿色交通、智慧交通支撑能力显著提升；行业治理能力和行政执法水平明显改善。

展望2035年，云城区“一纵三横”铁路网络、“三横二纵”高速网络、“四横五纵”干线网络全面建成，“融湾融区，通江达海”目标全面实现，形成“县县通高铁、镇镇通高速、村村通双车道”的综合运输格局。综合交通运输网络更加完善，现代化综合交通运输枢纽更加高质，交通管理体系与管理水平显著提升。

3.3.2 主要目标

“十四五”时期，云城交通运输工作的目标任务是：全面对接融入粤港澳大湾区建设，构建立体交通互通平台，地方公路实现无缝对接，建设与大湾区互联互通的一体化交通网络，形成高品质的交通服务体系。进一步完善“毛细血管”，提升农村公路安全运营和服务水平，打造人民群众满意的安全路、幸福路，助力乡村振兴发展。

——构建“融湾融区、通江达海”综合运输大通道

到2025年，“融湾融区、通江达海”综合运输大通道初具雏形，高速公路“三横一纵”网络基本形成，通道分布更加合理，高速公路总里程突破88公里，融湾融区“1小时生活圈”、市区“15分钟”上高速公路的目标基本实现。

“十四五”期末，深南高铁落地建设，广茂铁路云浮段电气化改造等轨道项目的建设，粤港澳大湾区西岸城际肇庆经云浮至江门段项目等轨道项目的前期规划基本完成，打造由高铁、城轨、货运铁路构成的立体轨道交通网络，全面对接大湾区轨道交通网络，加快构建“15分钟”通达珠三角枢纽机场，“1小时”通达大湾区主要城市，“2小时”通达大西南主要城市”的高铁交通圈。

——“三网融合”公路网络基本建成，路网结构更加完善

基本建成“高速公路快速网、完善国省道干线网、农村公路基础网”构成的“三张公路网”，到2025年，云城区高速公路网“三横一纵”、干线公路“四横五纵”布局结构初现雏形，完成国省道主干线优化改造，全面融入粤港澳大湾区高（快）速路网，融入珠三角“核心经济生活圈”；普通公路网与高速公路网衔接顺畅，打造各县行政中心与云城市区“1个小时”交通圈，逐步实现县通镇、镇通镇通三级以上公路，镇通（建制）村至少有一条四级双车道公路，基本消灭农村公路危桥的目标。

——加快推进综合运输枢纽规划落实，提升综合交通保障能力

客运枢纽方面，依托深南高铁建立云浮综合枢纽客运站，推进落实云浮客运枢纽与公共交通、轨道交通、铁路无缝衔接系统，提升综合服务功能，打造现代化综合性客运枢纽；货运枢纽方面，贯彻“支撑快运、服务现代物流、服务专业化”理念，积极谋划创建服务保障大湾区的产品集散地和物流配送中心；推进物流配送中心与周边港口、铁路的衔接。

加快构建快速客运、干线客运、农村客运多层次的客运网络，完善客运站场建设，优化公交、出租出行服务，推动完善货运安全监管体系，提高交通运输保障能力。

——绿色交通、智能交通发展成效更加显著

加快推进中心城区和乡镇公共交通专项规划，大力发展绿色交通，推动城市公交车、出租车新能源化，扎实推进公路“厕所革命”、垃圾分类，加大营运车辆ETC发行率和

使用率，确保路网运行绿色、安全、通畅。

——盘活航空产业，打造融珠融湾航空枢纽

继续积极谋划云城区大金山直升机通用机场选址建设，打造云浮及周边航空运输枢纽，积极融入大湾区通用航空产业领域。至“十四五”期末，机场选址工作基本完成。

——创新农村物流新模式

整合客运货运、邮政快递、供销商贸等资源，探索“一点多能、一网多用”的农村综合运输服务发展新模式，实现客货同网、资源共享，基本构建了云城区农村综合运输物流服务体系，畅通工业品、农产品、保障物资、生活用品等双向流通，推动道路客运和邮政、旅游、电商货运物流等融合发展，提高城区、镇、村综合运输服务站点利用效率，解决农村出行和农村货运物流难题，降低运输成本，助力“镇域经济”发展与乡村振兴。至“十四五”末，实现县（区）、镇区、行政村三级物流服务站点覆盖率达到100%。

——交通管理规范、交通治理水平进一步提升

加强交通运输系统的信息化、智能化建设，提升安全应急响应水平，提高运输服务能力和运输管理水平。

多方式、跨部门、跨区域综合交通运输协同管理机制更加完善。交通法律法规体系更加健全，依法行政水平不断提升，法治政府部门建设迈出新步伐。“放管服”改革持续推进，交通运输营商环境进一步优化。

表 3-1 “十四五”期末云城区综合交通运输发展指标表

项目	单位	2020 年	2025 年
1、铁路营运里程	公里	44.40	44.40
其中高速铁路	公里	2.59	2.59
2、公路通车里程	公里	945	1095.49
(1)高速公路里程	公里	55.99	88.67
(2)国道里程	公里	40.07	71.57
(3)省道里程	公里	79.08	124.51
(4)国省道二级及以上比例	%	85.02%	84.91%
(5)农村公路里程	公里	769.36	840.14
3、建制村通客车比例	%	100%	100%
4、城区公交车拥有量	辆	125	147
5、城区公交线路	条	36	47

第4章 主要任务

4.1 构建“融湾融区”、“通江达海”的综合运输通道主骨架

1、加快融湾融区高快速铁路建设

“十四五”期间，配合推进深南高铁(云城段)、深南高铁云浮站站城一体化项目建设，粤港澳大湾区城际铁路肇庆至云浮至江门段建设以及广茂铁路云浮段电气化改造项目。另外，加快推动谋划广佛肇城际西延、肇顺南城际西延段工程。

专栏三：“十四五”时期重点建设项目（铁路与轨道）

加快推进深南高铁云浮段的建设(南宁至玉林铁路至广湛铁路连接线)：积极参与深南高铁云浮段的规划建设。深南高铁全长 645.7 公里，设计时速为 350 公里/小时，客专双线，总投资约 639.83 亿元；其中珠三角枢纽机场至省界段线路长 141.616 公里，总投资约 260.58 亿元。项目云浮市境内长约 105.733 公里，设云浮站和罗定站两座车站，总投资约 194.55 亿元。其中云浮站位于云城区。

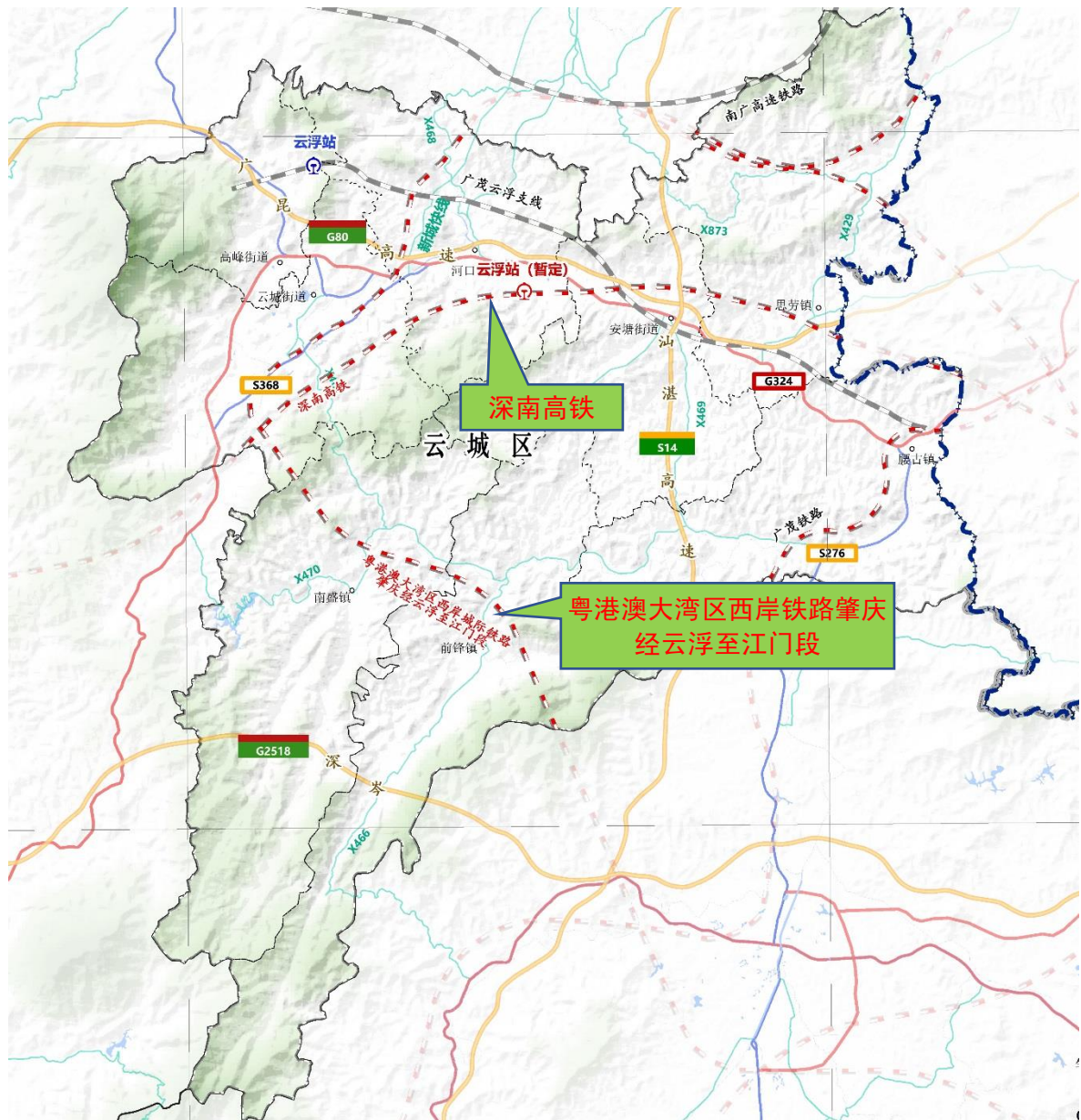
项目规划途经云浮市人口最多的云城及罗定，建成后云浮境内将有两条东西向的高速铁路运输大通道，将大大提高云浮市中心城区首位度，加强与粤港澳大湾区、珠三角枢纽(广州新)机场、大西南的交通联接，最大程度促进云城区经济发展。该项目目前正在工程可行性研究阶段，计划“十四五”期间开工建设。（“十四五”期间加快推进项目前期立项和方案设计工作）。

加快推进粤港澳大湾区西岸铁路肇庆经云浮至江门段前期工作：积极推进云浮对接粤港澳大湾区城际轨道交通建设工作。

粤港澳大湾区西岸铁路肇庆自佛肇城际肇庆站引出，跨越西江，于肇庆老城区西江西岸设肇庆西站，于新兴县城西侧设新兴西站，而后引入深茂铁路开平南站，全线使用最高运营时速 200km/h 动车组设计。项目全长约 157.3 公里，其中肇庆至云浮段 34.05 公里，云浮至新兴段 62.0 公里，新兴至江门段 61.248 公里。项目在云浮境内线长 93.96 公里，总投资约 376.45 亿元。云城境内 43.64Km，总投资 174.80 亿元，

“十四五”时期投资 0.01 亿元。

项目建成后，将与粤港澳大湾区城际铁路网连通，加强云城区与粤港澳大湾区的交通联系。同时，通过综合运输枢纽的规划建设，与其他交通方式构建云城区高效、便捷的立体化快速交通运输体系。



加快推进广茂铁路云浮段电气化改造前期工作：广茂铁路云浮段里程 60 公里，计划按 160km/h 时速改造，总投资 60 亿元，其中云城区段为 10.36km，总投资约 10.36 亿元，“十四五”期间主要推进项目谋划工作，总投资为 0.003 亿元。

“十四五”期间轨道规划建设里程 81.75 公里，“十四五”期间总投资 7.89 亿元。

“十四五”期间云浮市轨道重点规划建设项目见表 4-1。

表 4-1 “十四五”云城区轨道交通重点项目规划建设任务表

序号	项目名称	建设性质	建设里程(km)		开工时间	完工时间	总投资(亿元)		“十四五”计划投资额(亿元)	
			云浮段	云城段			云浮段	云城段	云浮段	云城段
合计			259.69	81.75			631.00	236.27	30.04	7.89
1	深南高铁云浮段	新建	105.73	27.75	2023	2028	194.55	51.06	30.00	7.87
2	粤港澳大湾区西岸城际铁路肇庆经云浮至江门段	新建	93.96	43.64	2025	2030	376.45	174.84	0.02	0.01
3	广茂铁路云浮段电气化改造	改建	60.00	10.36	2025	2030	60.00	10.36	0.02	0.003

注：表中云浮段数据来源于《云浮市综合运输体系发展“十四五”规划》，云城段投资数据则根据云城区里程占云浮总里程比例来匡算。

2、加快高效畅联的高速公路网建设

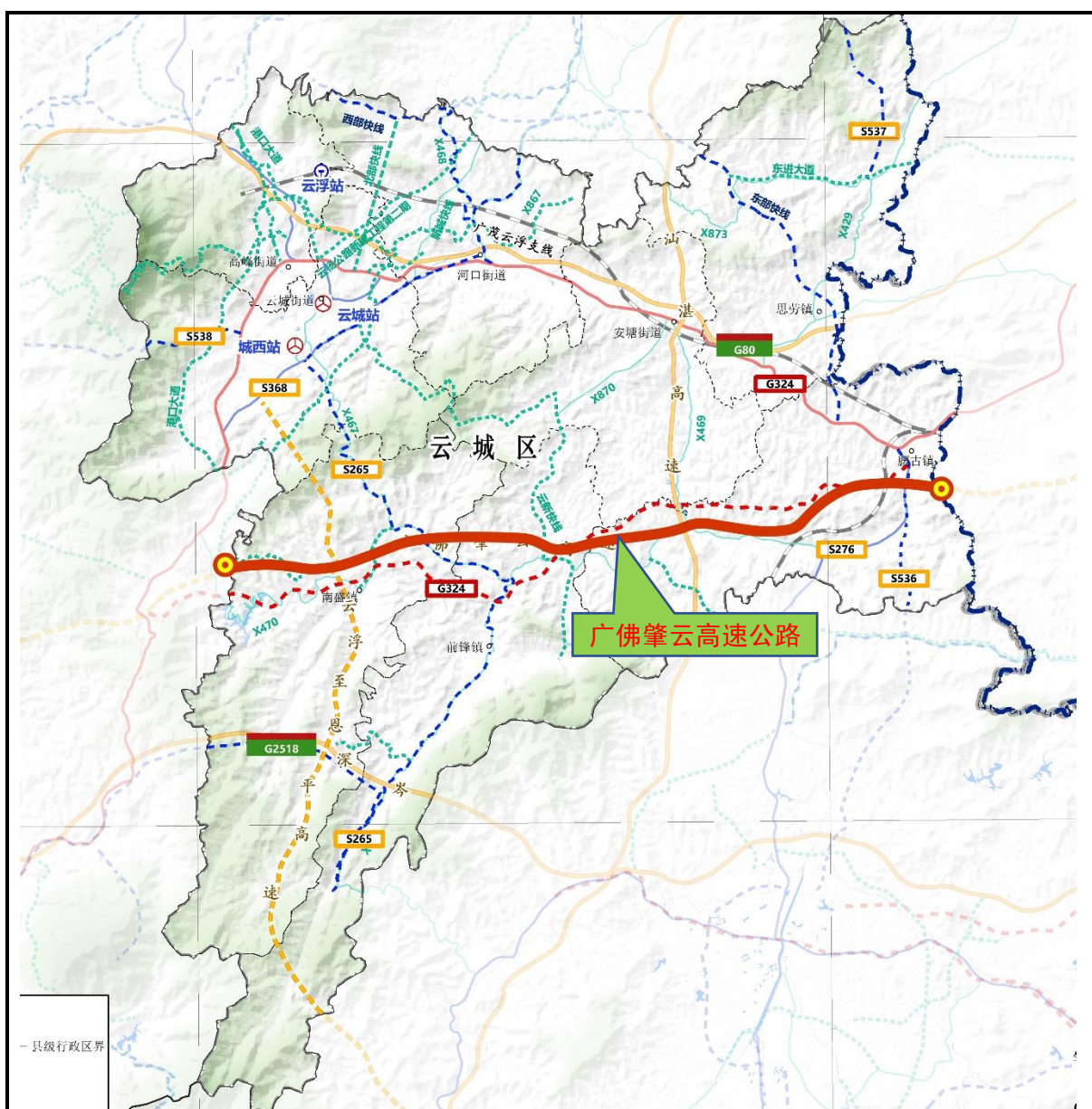
“十三五”期间，云城区高速公路里程得到较大提升，纵向高速通道实现“零”突破。2015年，高速公路里程为28.45km，至2020年高速公路里程已达到55.99Km。高速公路网络骨架初现雏形，“两横一纵”的高速公路网络基本形成。“十四五”期间，将进一步完善高速公路网布局，加快构建“三横二纵”高速公路网络。主要任务是推进佛肇云高速肇庆高要至云浮罗定段(云城段)开工建设、广昆高速公路粤境马安至河口段改扩建工程(云城段)、广梧高速云浮西互通新建工程、广梧高速公路云浮东收费站至国道G324线扩建工程、云浮市至江门恩平市出海高速公路(云城段)建设。“十四五”期间高速公路投资共86.29亿元。

“十四五”期间部分高速公路尚处于前期规划阶段，在选线和方案设计时，注重做好与国土空间规划的衔接，同时做好高速公路与地方道路的节点方案优化，充分发挥使高速公路对地方经济、产业布局的带动作用。

专栏四：“十四五”时期重点建设项目（高速公路）

广佛肇云高速公路肇庆高要至云浮罗定(云城段)：广佛肇云高速公路是贯穿广佛肇经济圈并连通云浮、广西的出省通道，也是云浮与珠三角枢纽（广州新）机场连接的重要高速公路通道。项目途经云城区、云安区、罗定市，是省高速公路网规划中的“第十三射”。项目全长95.7公里，计划总投资196亿元。其中云浮境内全长77.7公里（云城段长32.68km），计划投资约156.8亿元（云城段投资65.94亿元）。

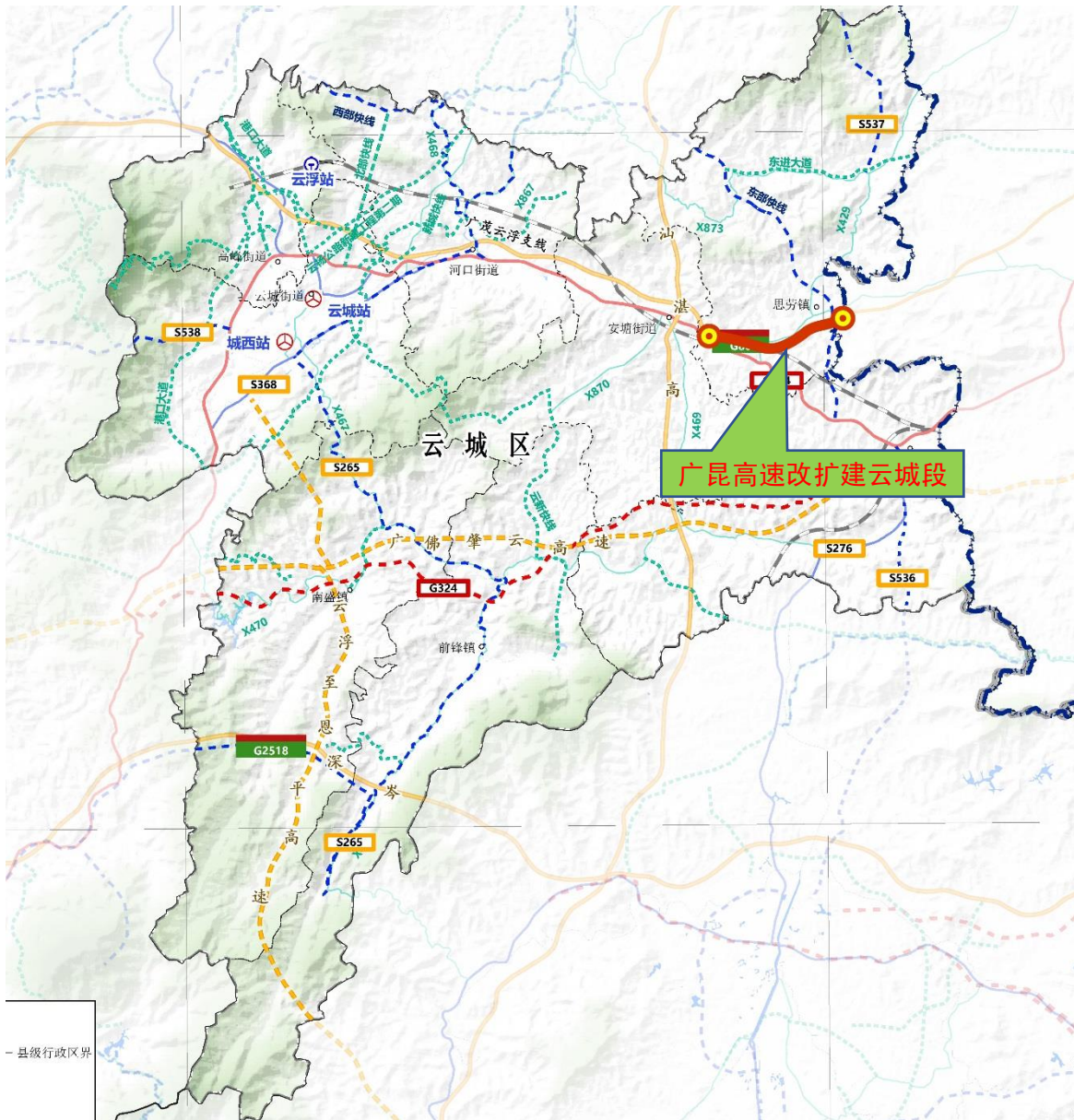
项目建成后，对加强粤港澳大湾区往西部地区的辐射能力，促进沿线经济发展具有重要作用。云浮支线的建设有利于将云浮城区交通快速向南部集散，大大改善云浮城区对外交通出行质量，更好提升广佛肇云高速公路对云浮城区的服务功能。



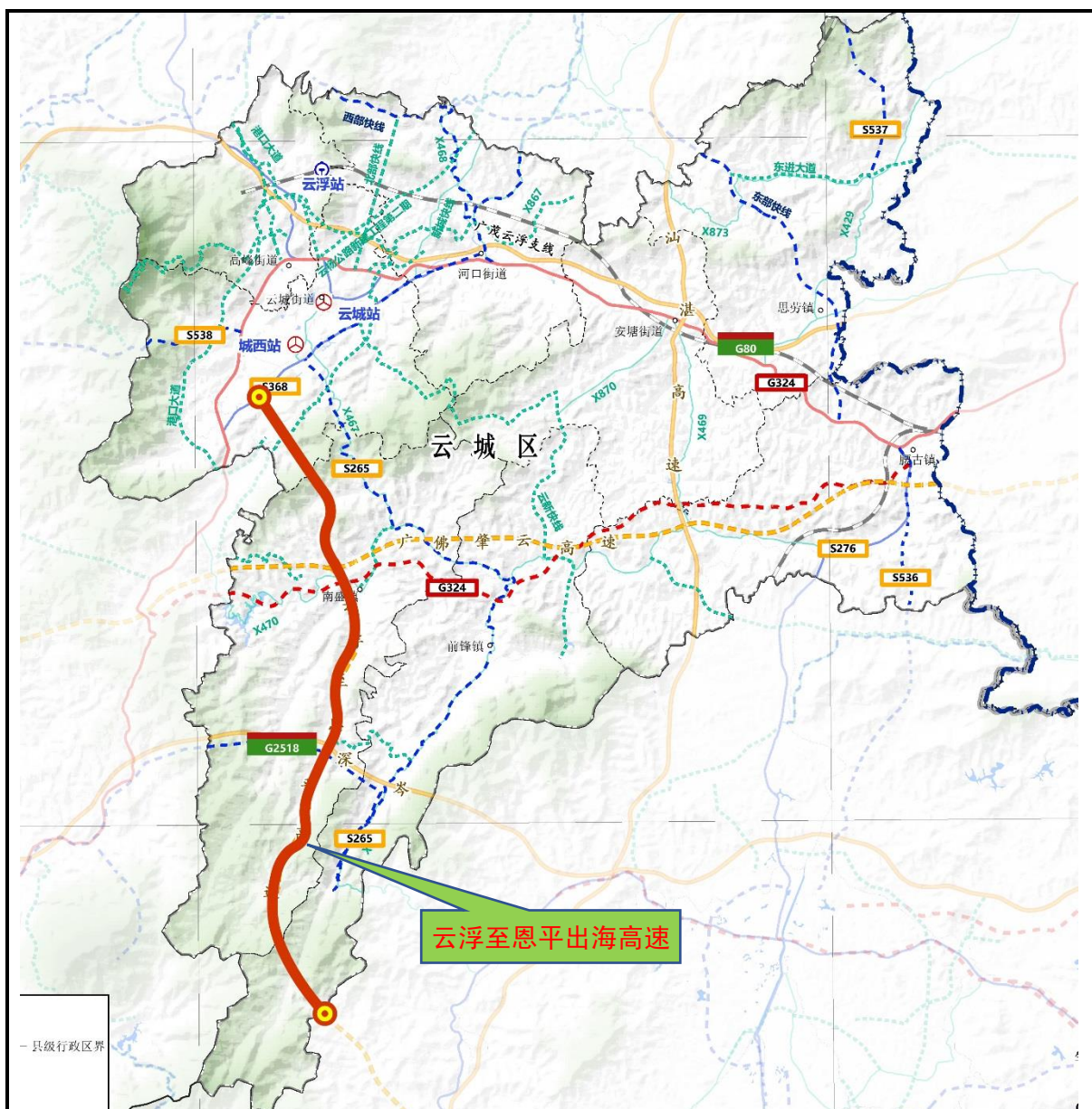
广昆高速粤境马安至河口段改扩建工程(云城段): 广昆高速粤境马安至河口段是广昆高速公路的其中一段, 全长 37.33 公里, 双向四车道, 设计时速为每小时 100 公里/时, 于 2004 年 12 月 24 日正式开通。东起肇庆辖高要市马安, 接广肇高速公路终点, 沿线经高要市白诸镇, 云浮市云城区思劳镇、安塘镇, 穿过云城工业区, 跨三茂铁路云浮支线, 跨 324 国道。西止于云浮市区东面的河口街, 接广梧高速公路河口至平台段, 并与国道 324 线相连。广昆高速是广东省高速公路网规划的“第五横”重要组成部分。

为满足项目交通量及沿线地区经济增长需要, 对项目进行改扩建。改扩建全长 37.33 公里, 计划总投资约 46 亿元。其中云城区境内全长 17.80 公里, 计划投资约

21.80 亿元，“十四五”期投资 17.00 亿元。该项目建成后，提高了通道通行能力和服务水平，是云浮积极融入“粤港澳大湾区”的重要举措之一。



云浮至恩平出海高速公路(云城段)：本项目是云浮市谋划的出海高速公路通道。初步规划路线为南北走向，起于广佛肇云高速南盛互通（待建），途径云城区南盛镇，新兴县簕竹镇、河头镇、大江镇、里洞镇、江门开平市大沙镇、恩平市良西镇，与恩平市境内开春高速相连接。项目全长约 86 公里，计划投资约 130 亿元，其中云城段长约 43.0Km，投资约 65 亿元。该项目的实施，是云浮积极加强与西部内陆省份合作共赢的重要举措。“十四五”期间主要推进前期工作，为后续加快建设创造条件。



广梧高速公路云浮西互通立交：项目位于云浮市中心城区西北侧，广梧高速公路河口至双凤段云浮东互通立交与云安互通立交之间。

项目为一般互通式立体交叉，立交范围内的主线维持现有设计速度 80 公里/小时双向四车道高速公路技术标准，路基宽 24.5 米；匝道设计速度采用 40 公里/小时。拼宽改造广梧高速主线长 1.350km，新建匝道长 3.040km，其中匝道桥长 1495m/5 座，新建涵洞 3 座、收费站 1 座、平交口 1 处，新建收费站房 1 处，同步建设必要的交通工程和沿线设施。项目总投资为 2.39 亿元。

本项目的建设，有助于加强云浮中心城区与市内西部各区县便捷联系，缓解云浮东出入口交通压力，同时也是完善云浮市交通运输体系，适应云浮市国土空间发展战略和开发格局的需要，对带动云浮市地方经济发展，实现城乡区域协调具有重要的意义。

广梧高速公路云浮东收费站至国道 G324 线扩建工程：广梧高速是广东通往广西的出省通道，云浮东收费站是云城区与广梧高速连接重要出入口，由于区域经济社会发展，出入该收费站交通量逐渐增大。为缓解云浮东出入口连接国道 G324 长期存在的高峰期拥堵问题，云浮 2020 年启动了广梧高速公路云浮东收费站至国道 G324 线扩建工程，项目总投资 1.66 亿元，2021 年建成。

表 4-2 “十四五”云城区高速公路项目建设

序号	项目名称	建设性质	里程(km)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	十四五投资(亿元)
1	广佛肇云高速公路肇庆高要至云浮罗定段（云浮段）	新建	32.68	2022	2025	65.94	65.94
2	广昆高速公路粤境马安至河口段改扩建工程（云浮段）	扩建	17.80	2023	2027	21.80	17.00
3	广梧高速云浮西互通立交	新建	/	2022	2023	2.39	2.39
4	广梧高速公路云浮东收费站至国道 G324 线扩建工程	扩建	/	2020	2021	1.66	0.94
5	云浮市至江门恩平市出海高速公路（云浮段）	新建	43.00	2025	2030	65.00	0.02
6	合计	/	93.48	/	/	156.79	86.29

4.2 加快国省道干线升级提质改造、构建高质高效的国省道干线网络体系

“十四五”期间，云城区将继续加快推进国、省干线升级提质改造工程，加快国道 G324 线云浮市腰古至茶洞段改线工程（云城区段）、国道 G324 云浮迳口至镇安段路面改造工程（云城段）、省道 S265 线云城区坪岗至青坳段改建工程、省道 S537 线高要交界至凤凰坳段改建工程（云城段）等共 16 条省道改线或改造工程，积极构建“外联内畅”、“互联互通”的交通运输体系。

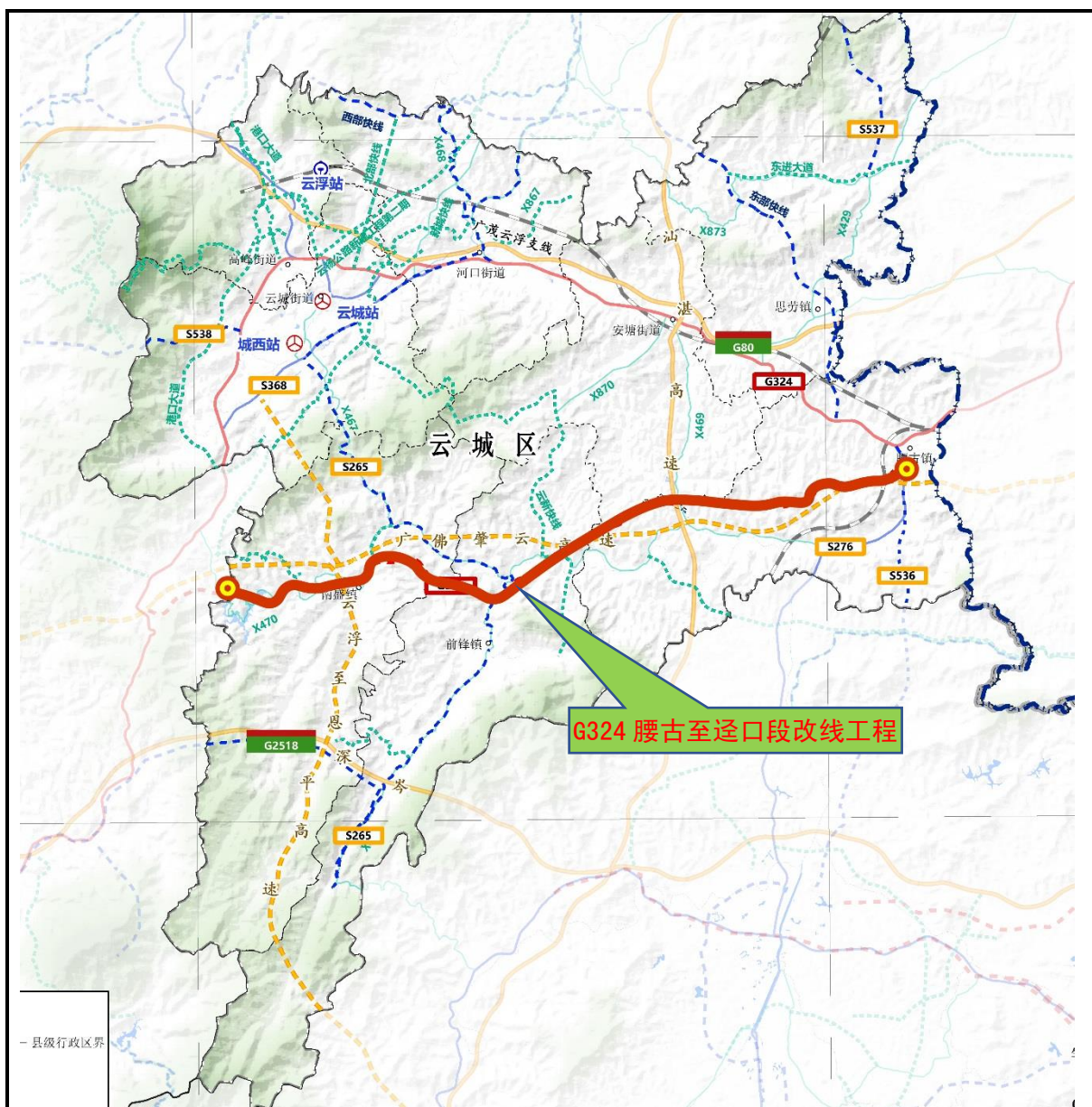
“十四五”期间，将完成国道改线或改造工程共 2 项，总里程 33.10km，总投资 20.83

亿元；其中国道改线工程共1项，里程31.50km，总投资为20.79亿元；国道改造工程1项，总里程1.6公里，总投资为0.05亿元。

“十四五”期间，将完成省道改线或改造工程共15项，总里程126.36km，其中一级公路91.54km；二级公路32.58km，三级公路4.25km，总投资共27.69亿元。

专栏五：“十四五”时期重点建设项目（国道改线项目）

国道 G324 线云浮市腰古至茶洞段改线工程（云城区段）：国道 G324 线腰古至茶洞段改线工程项目是云浮市的重点交通建设项目。项目起于云浮市云城区腰古镇省道 S276 线与国道 G324 线（云城段）平交路口，经腰古镇、安塘镇、前锋镇、南盛镇、茶洞镇，终于云安区石城镇茶洞，与国道 G324 线（云安段）相接，路线长约 34.9 公里。采用双向 6 车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 32.0 米。全线设置主线桥梁 4520.0 米/20 座，其中大桥 4215.0 米/15 座、中桥 305.0 米/5 座；设置隧道 357.0 米/1 座；终点被交道上设分离式跨线桥 396.0 米/1 座。主线桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路-I 级。全线采用沥青混凝土路面。项目总投资为 23.03 亿元。其中，云城段长 31.5km，总投资为 20.79 亿元。项目于 2021 年开工，2025 年完成。



项目建成后，有利于云城区更好地融入粤港澳大湾区，全力打造“内联外通”的现代化交通网络，深度融入大湾区“1 小时交通圈”，同时项目建设可屏蔽云城区过境交通需求，加强项目沿线地区之间与沿线地区对外交通联系，改善云城区交通出行环境，对促进区域经济社会发展具有重要意义。

国道 G324 云浮市迳口至镇安段路面改造工程(云城段): 国道 324 线云浮市迳口至镇安段路面改造工程起于迳口, 沿旧路由东向西, 途径石城镇的茶洞、托洞等村, 终于镇安镇。工程在现有公路基础上进行路面改造, 保持现有的公路技术标准, 完善公路沿线排水设施, 维修整治桥梁, 完善沿线交通安全设施, 改善交叉等。其中, 茶洞圩、石城圩路段及镇安至终点路段共长 4.3Km, 采用一级公路技术标准, 设计速度

60km/h ,其余路段长约 29.6km,采用二级公路技术标准,设计速度 40km/h。 ,路线长约 34.57 公里。其中云城境内约 1.6km,总投资为 0.06 亿元。项目于 2021 年 3 月开工,工期 6 个月。

项目建设可改善沿线地区交通出行环境,有利于云城区全力打造内通外联的现代化交通网,促进区域经济社会发展。

表 4-3 “十四五”云城区国省干线公路项目建设

序号	项目名称	建设性质	建设规模(km)					开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十四五”计划投资额(亿元)
			合计	一级	二级	三级	四级				
一	国道										
	合计		33.10	33.10						23.09	20.83
1	国道 G324 线云浮市腰古至茶洞段改线工程	新建	31.50	31.50				2022	2024	23.03	20.79
2	国道 G324 线云浮市迳口至镇安段路面改造工程	路面改造	1.60	1.60				2020	2021	0.06	0.05
二	省道										
	合计		126.36	91.54	32.58	4.25				62.25	27.69
1	省道 S265 线云城区迴龙围至罗乌隧道路路面改造工程	路面改造	6.45	6.45				2022	2022	0.28	0.28
2	省道 S265 线云城区横岗村至罗坤村段	升级改造	5.00	5.00				2023	2023	1.74	1.74
3	省道 S265 线云城区坪岗至青坳段改建工程	改建	15.82	5.60	12.23			2022	2024	3.80	3.80
4	省道 S265 线世纪大道至南盛十八坑段扩建工程	改建	10.65		10.65			2022	2024	3.80	3.80
5	省道 S265 线前锋旧水泥厂至赤岭段改线及连接线工程	新建	4.25			4.25		2022	2024	0.80	0.80
6	省道 S276 线云城腰古至新兴陈舍段路面改造工程	路面改造	8.00	8.00				2025	2027	0.56	0.01
7	省道 S276 线云城腰古至新兴新城段改建工程(新兴接佛肇云高速快速路)	改建	19.76	19.76				2025	2028	20.02	0.10
8	省道 S276 线云城区腰古至云浮新区段新建工程(东部快线)	续建	17.45	17.45				2015	2023	17.09	3.00
9	省道 S276 线云城区腰古芙蓉村口至云表路口改线工程	新建	2.70	2.70				2023	2025	1.25	1.25

11	省道 S368 线河口余村至高峰彩营段（云浮东高速出口至广梧高速西出口）新建工程	新建	8.83	8.83				2023	2025	2.92	2.92
12	省道 S368 线牧羊沙坝口至高峰黄婆岭段改线工程	新建	3.20	3.20				2023	2024	1.30	1.30
14	省道 S368 线云城区高峰立交桥至彩营段路面升级改造工程	路面改造	3.90		3.90			2023	2024	0.26	0.26
13	省道 S537 线(云城区段)高要交界至凤凰坳段改建工程	改建	5.55	5.55				2022	2023	2.46	2.46
14	省道 S537 线双子桥至东部快线连接线	新建	9.00	9.00				2023	2024	3.90	3.90
15	省道 S538 线云城区城北至高村段改建工程	改建	5.80		5.80			2023	2025	2.07	2.07

4.3 升级改造“四好农村路”、加快乡村畅达工程，助力乡村振兴发展

《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》对推进我省“四好农村路”提档升级提出总体要求。2021年9月市委召开六届十一次全会，对乡村振兴和做大做强“镇域经济”明确了攻坚突破方向，“十四五”期间农村公路规划建设重点是加快推进“四好农村路”提档升级，推动农村公路“由通变畅”，既要提高路网功能及其通行能力，也要提升路网安全保障和服务水平。

“十四五”期间，云城区将全面建设以县道为主干线、乡道为次干线、村道作为通达有效补充的农村公路基础网，同时将全力做好“四好农村路”提档升级，加快乡村畅达工程建设。继续加大农村公路提档升级建设力度，对100人以下未通硬化路的自然村进行排查，并将路线采集入新增路网库，进一步完善农村公路规划，为下阶段争取上级补助奠定基础。

“十四五”期间“四好农村路”建设里程共380.98km，其中一级公路29.17km，二级公路21.03km，三级公路184.04km，四级146.29km，总投资约36.74亿元。其中：

路网连通度提升：打通“四好农村路”与国省道及枢纽连接线工程，新建连接线工程9项，里程70.78km，其中一级公路29.17km，二级公路9.36km，三级公路32.25km，总投资为23.11亿元。

路网改造升级：加快推进县道升级改造建设工程，提高县道干线通行能力与服务水平。重点推进县道X873冲坑至麦州（云城区段）升级改造、县道X430白诸至思劳段路面大修工程、县道X469线夏洞至董迳段改造工程等共19项县道改建工程，总里程约236.46km，其中二级公路11.67km，三级公路约151.79km，四级公路73.00km，总投资约12.99亿元。

产业园及乡村旅游畅通工程：加快建设“四好农村路”通省级现代农业产业园公路，主要打通云城区南药产业园、云城区现代农业产业园(南盛片区)以及大金山旅游区进出连接道路。总里程约10.54km，总投资1248.38万元。

旧桥改造工程：继续巩固“四好农村路”建设攻坚成果，对危桥进行分批改造。“十四五”期间，拟改造危桥23座，总里程达446.50m，总投资约2526.10万元。

自然村硬化工程：“十四五”期间，继续做好100人至200人自然村硬化路工作。对望塘村口至望塘村道路进行硬化，建设规模为0.741Km,投资约29.6万元。

农村沙土路改造工程：“十四五”期间，继续做好农村沙土路改造，共实施项目48项，里程约62.02km，总投资约2568.07万元。

“十四五”期间，“四好农村路”建设情况汇总见下表。

表 4-4 “十四五”云城区“四好农村路”建设与投资情况表

序号	工程性质	里程(km)					“十四五” 投资(亿元)
		总里程	一级	二级	三级	四级	
1	路网连通度提升(新建工程)	70.78	29.17	9.36	32.25		23.11
2	路网改造升级(县道改扩建工程)	236.46		11.67	151.79	73.00	12.99
3	产业园及旅游区连接路	10.54				10.54	0.12
4	自然村硬化路	0.74				0.741	0.0030
5	危旧桥改造	0.45					0.25
6	沙土路面改造工程	62.02				62.016	0.26
	合计	380.98	29.17	21.03	184.04	146.29	36.74

表 4-5 “十四五”云城区“四好农村路”项目建设表

序号	项目名称	建设性质	建设规模(km)					开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十四五”计划投资额(亿元)
			合计	一级	二级	三级	四级				
	合计		307.24	29.17	21.03	184.04	73.00			36.10	36.10
1	省道 S265 前锋围仔至江罗高速南盛出口连接线工程	新建	4.25			4.25		2022	2024	0.80	0.80
2	省道 S368 线高峰桐油涌至双坑桥公路新建工程	新建	0.78		0.78			2022	2022	0.30	0.30
3	国道 G324 与新城快线联络线(罗沙至余村)建设工程	新建	3.18	3.18				2024	2025	4.23	4.23
4	思劳东高速出入口连接线工程	新建	1.49	1.49				2021	2022	1.10	1.10
5	县道 X469 线安塘格木桥至安塘圩段改线工程	新建	8.58		8.58			2024	2025	1.57	1.57
6	县道 X470 线南盛过镇段改线项目	新建	2	2				2022	2023	0.86	0.86
7	北部快线(国道 G324 线罗沙至西部快线联络线)建设工程	新建	7.5	7.5				2023	2025	4.50	4.50
8	云浮市云城区云城街新中村委至前锋镇崖楼村委旅游公路建设项目	新建	28			28		2023	2025	3.00	3.00
9	深南高铁站至国道新改线大罗坤段连接线工程	新建	15	15				2023	2025	6.75	6.75
	新建项目小计		70.78	29.17	9.36	32.25				23.11	23.11
1	县道 X470 线南盛十八坑至江罗高速出口连接线段扩建工程	扩建	2.80		2.80			2022	2023	0.44	0.44
2	云城区县道 X430 白思线路面大修工程(K9+831~K11+203)	大修	1.37			1.37		2021	2021	0.02	0.02
3	县道 X469 线夏洞至董迳段改造工程	改建	8.87		8.87			2022	2022	0.22	0.22
4	云浮市云城区 X806 八和至云浮新港公路升级改造工程	改建	5.12			5.12		2023	2024	0.18	0.18

5	县道 X824 夏洞至横岗升级改造工程	改建	15.73			15.73		2023	2023	0.39	0.39
6	云浮市云城区 X827 南盛圩至东升水库公路升级改造工程	改建	19.37			19.37		2021	2023	0.68	0.68
7	云浮市云城区 X829 前锋至七洞公路升级改造工程	改建	10.70			10.70		2023	2024	0.38	0.38
8	云浮市云城区十八坑至朝阳水库旅游公路建设项目	改建	19.11			19.11		2023	2025	2.80	2.80
9	云浮市云城区 X830 彩营加油站至大台旅游公路建设项目	改建	11.28			11.28		2022	2023	1.58	1.58
10	云浮市云城区 X831 青坳至新兴望天堂公路升级改造工程	改建	10.04			10.04		2021	2023	0.35	0.35
11	县道 X873 冲坑至麦州（云城区段）升级改造工程	改建	9.84			9.84		2021	2022	0.20	0.20
12	云浮市云城区安塘街夏洞至腰古镇水东旅游公路建设项目	改建	22.00			22.00		2023	2025	2.20	2.20
13	云浮市云城区城北新世纪至白水坪旅游公路建设项目	改建	5.00			5.00		2022	2023	0.60	0.60
14	云浮市云城区城北新世纪至大金山顶旅游公路建设项目	改建	10.30			10.30		2022	2025	1.20	1.20
15	云城区思劳镇古律至水尖顶旅游公路建设项目	改建	5.80			5.80		2023	2024	0.46	0.46
16	云城区河口街云石大道至佰和明种植示范基地旅游公路建设项目	改建	2.80			2.80		2022	2023	0.25	0.25
17	云浮市云城区南盛镇北村至前锋镇菜坑旅游公路建设项目	改建	3.33			3.33		2022	2022	0.27	0.27
18	云城区通建制村公路单车道改双车道工程	改建	53.00				53.00	2021	2025	0.53	0.53
19	云城区农村公路路网联接工程	改建	20.00				20.00	2022	2025	0.24	0.24
	改建项目小计		236.46		11.67	151.79	73.00			12.99	12.99

表 4-6 “十四五”云城区产业园及乡村旅游畅通工程

序号	项目名称	所在街道(镇)	路线编码	任务类型	建设方案				开工时间	完工时间	项目总投资(万元)	“十四五”投资(万元)
					技术等级	建设规模(公里)	路基宽度(米)	路面结构				
1	云城区南药产业园	前锋镇	YB04	通园(区)连接工程	四级	2.00	7.5	水泥	2020	2022	500.00	333.33
2	广东省云浮市云城区现代农业产业园(南盛片区)	南盛镇	YB05	通园(区)连接工程	四级	2.18	7.5	水泥	2020	2022	479.00	319.33
3	云城区南药产业园	腰古镇	YB02	通园(区)连接工程	四级	1.95	7.5	水泥	2023	2027	304.41	182.65
4	云城区南药产业园	腰古镇	YB03	通园(区)连接工程	四级	1.91	7.5	水泥	2023	2027	298.17	178.90
5	白水坪至五指山	云城街	YB01	大金山旅游路	四级	2.50	7.5	水泥	2023	2027	390.27	234.16
合计						10.54					1971.85	1248.38

表 4-7 “十四五”云城区“四好农村路”100人至200人自然村硬化路任务一览表

序号	项目名称	所在街道(镇)/行政村	路线编码	任务类型	建设方案					开工时间	完工时间	项目总投资	“十四五”投资
					技术等级	建设规模(Km)	路基宽度(米)	路面宽度(米)	路面结构			(万元)	(万元)
1	塍塘村口至塍塘村	前锋镇/云龙村委	U031	通村组硬化路	四级	0.741	4.5	3.5	水泥	2020	2022	44.4	29.6

表 4-8 “十四五”云城区“四好农村路”危桥改造任务一览表

编号	桥梁名称	桥梁所在路线	现状技术等级	桥长(m)	拟改造性质	开工年份	完工年份	总投资(万元)	十四五投资(万元)
1	怀乡桥	Y136	四类	21.10	改建	2020	2022	137.20	91.47
2	官田桥	C376	四类	22.00	改建	2020	2022	143.00	95.33
3	富丰桥	Y165	四类	16.00	改建	2020	2022	104.00	69.33
4	枝岩桥	Y129	四类	20.50	改建	2020	2022	133.30	88.87
5	云楼桥	Y116	四类	7.00	改建	2020	2022	45.50	30.33
6	永昌桥	Y123	四类	34.90	改建	2020	2022	226.90	151.27
7	大枧桥	C313	四类	10.50	改建	2020	2022	68.30	45.53
8	水背桥	Y734	五类	25.00	改建	2020	2022	162.50	108.33
9	官塘村桥	C135	四类	15.00	改建	2020	2022	97.50	65.00
10	罗乌桥	C153	四类	25.00	改建	2020	2022	162.50	108.33
11	庙角桥	C367	四类	16.50	改建	2020	2022	107.30	71.53
12	九龙桥	Y001	四类	44.20	改建	2020	2022	861.90	574.60
13	罗盘桥	C292	四类	60.00	改建	2020	2022	780.00	520.00
14	云榄一桥	S537	五类	13.00	改建	2020	2022	84.50	56.33
15	孖桥	S537	四类	9.00	改建	2020	2022	49.70	33.13
16	大围桥	Y725	四类	9.50	改建	2023	2027	61.80	37.08
17	元眼根桥	C254	四类	20.50	改建	2023	2027	133.30	79.98
18	煲二桥	Y116	四类	14.50	改建	2023	2027	94.30	56.58
19	围墩桥	C240	四类	14.50	改建	2023	2027	94.30	56.58
20	铜锣二桥	C315	四类	12.00	改建	2023	2027	78.00	46.80
21	小洞桥	Y656	四类	8.50	改建	2023	2027	55.30	33.18
22	古律桥	X873	四类	14.30	改建	2023	2027	93.00	55.80
23	朝阳桥	X470	四类	13.00	改建	2023	2027	84.50	50.70
	合计			446.50				3858.60	2526.10

注：上表内容来源于《云浮市云城区农村公路网规划》，“十四五”期间投资按时间平均分配。

表 4-9 “十四五”云城区“四好农村路” 砂土路改造任务一览表

序号	项目名称	路线编码	街道(镇)	建设方案				路面结构	开工时间	完工时间	总投资(万元)	十四五投资(万元)
				技术等级	建设规模(公里)	路基宽度(米)	路面宽度(米)					
1	迳尾水库至水库桥	C220445302	云城街道	四级	0.218	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	13.08	8.72
2	替山坑-红营	C305445302	云城街道	四级	1.08	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	64.80	43.20
3	大石岗村口至分水坳	Y116445302	云城街道	四级	3.215	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	192.90	128.60
4	迳口-六马	Y117445302	云城街道	四级	5.173	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	310.38	206.92
5	何屋村口-何屋	C509445302	云城街道	四级	0.335	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	20.10	13.40
6	六宅-火烧林村	C510445302	云城街道	四级	1.018	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	61.08	40.72
7	云龙水库堤坝-和乐冲村	C483445302	河口街道	四级	0.45	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	24.80	16.53
8	分水坳至坳仔	Y102445302	河口街道	四级	0.197	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	11.82	7.88
9	上云龙-长坑尾	C484445302 /Y159445302	河口街道	四级	0.9	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	54.00	36.00
10	乌泥村-桃坪	Y134445302	安塘街道	四级	1.315	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	72.30	48.20
11	都滂村至石头地	Y104445302	安塘街道	四级	0.964	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	57.84	38.56
12	都滂村民委员会出口至都滂村	Y104445302	安塘街道	四级	1.642	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	98.52	65.68
13	朗头村口至朗头村	Y110445302	安塘街道	四级	0.54	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	32.40	21.60
14	乌坭村口至乌泥	Y134445302	安塘街道	四级	1.215	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	72.90	48.60
15	旧竹村口-旧竹村	C057445302	腰古镇	四级	0.304	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	18.24	12.16
16	朝阳村头-圩背村桥头	C274445302	腰古镇	四级	2.581	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	154.86	103.24
17	高陇围-云河迳	C279445302	腰古镇	四级	1.496	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	89.76	59.84
18	腰古水文站-茅播村	C306445302	腰古镇	四级	1.028	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	61.68	41.12
19	腰古农庄-腰古污水处理厂	C479445302	腰古镇	四级	1.694	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	93.20	62.13
20	城头—小河口	Y013445302	腰古镇	四级	0.461	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	27.66	18.44
21	三村至茅田桥	Y109445302	腰古镇	四级	1.728	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	103.68	69.12
22	古田-车岗	Y126445302	腰古镇	四级	0.526	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	31.56	21.04
23	云朵洞-仙坑林场	Y156445302	腰古镇	四级	1.362	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	81.72	54.48

24	新南村-华村	C478445302	腰古镇	四级	0.872	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	52.32	34.88
25	珍珠庵-古田欧村路口	C442445302	腰古镇	四级	1.31	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	78.60	52.40
26	双坑旧村路口-双坑旧村	C482445302	腰古镇	四级	0.587	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	35.22	23.48
27	联强村委-石降山塘	C481445302	腰古镇	四级	1.2	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	72.00	48.00
28	城村口至新江村口	Y110445302	思劳镇	四级	0.935	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	56.10	37.40
29	塘嵯湾水库至菴满村	Y113445302	思劳镇	四级	0.893	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	53.58	35.72
30	菴满村至土主	Y113445302	思劳镇	四级	1.083	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	64.98	43.32
31	枝岩-大蓬	Y129445302	思劳镇	四级	2.384	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	143.04	95.36
32	柏坑村口-柏坑村	Y171445302	思劳镇	四级	1.278	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	76.68	51.12
33	坳头石场路口-山顶村	C519445302	前锋镇	四级	1.61	4	3	水泥混凝土	2020	2022	88.60	59.07
34	鸡公岭至铁场石场路口	Y720445302	前锋镇	四级	2.176	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	130.56	87.04
35	石角塘村口-石角塘	C518445302	前锋镇	四级	0.391	3	3	水泥混凝土	2020	2022	19.55	13.03
36	大塘村口-大塘村	C517445302	前锋镇	四级	0.267	2.8	2.8	水泥混凝土	2020	2022	13.35	8.90
37	大水坑-上塘	C336445302	南盛镇	四级	1.313	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	78.78	52.52
38	铁场村委-门岭脚	C340445302	南盛镇	四级	2.597	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	155.82	103.88
39	铁场村委-石凹	C342445302	南盛镇	四级	1.862	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	111.72	74.48
40	桐岗-旱坑	C345445302	南盛镇	四级	0.75	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	45.00	30.00
41	新村-马古田	C490445302	南盛镇	四级	2.456	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	135.10	90.07
42	塘迳村口-塘迳村	C488445302	南盛镇	四级	0.347	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	19.10	12.73
43	上广村白帆坑口-龙珠坑	C470445302	南盛镇	四级	1.5	3	3	水泥混凝土	2020	2022	82.50	55.00
44	铁场-石门	Y736445302	南盛镇	四级	2.432	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	133.80	89.20
45	新坑至桐岗	Y678445302	南盛镇	四级	0.911	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	251.22	167.48
46	小洞村口至小洞	Y681445302	南盛镇	四级	0.782	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	46.92	31.28
47	铁场至鸡公岭	Y720445302	南盛镇	四级	2.381	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	142.86	95.24
48	沙务村口-沙务村	C489445302	南盛镇	四级	0.257	4.5	3.5	水泥混凝土	2020	2022	15.42	10.28
	合计				62.016						3852.10	2568.07

注：上表内容来源于《云浮市云城区农村公路网规划》，“十四五”期间投资按时间平均分配。

4.4 建设特色旅游公路

为聚力打造文旅产业集群，全面加强文化旅游资源整合，云浮市人民政府办公室于2020年9月印发了《云浮市全域旅游发展总体规划（2020-2030年）》。根据规划，云浮市未来将打造“双核驱动、三区共建、四带协同”的旅游产业发展新格局。

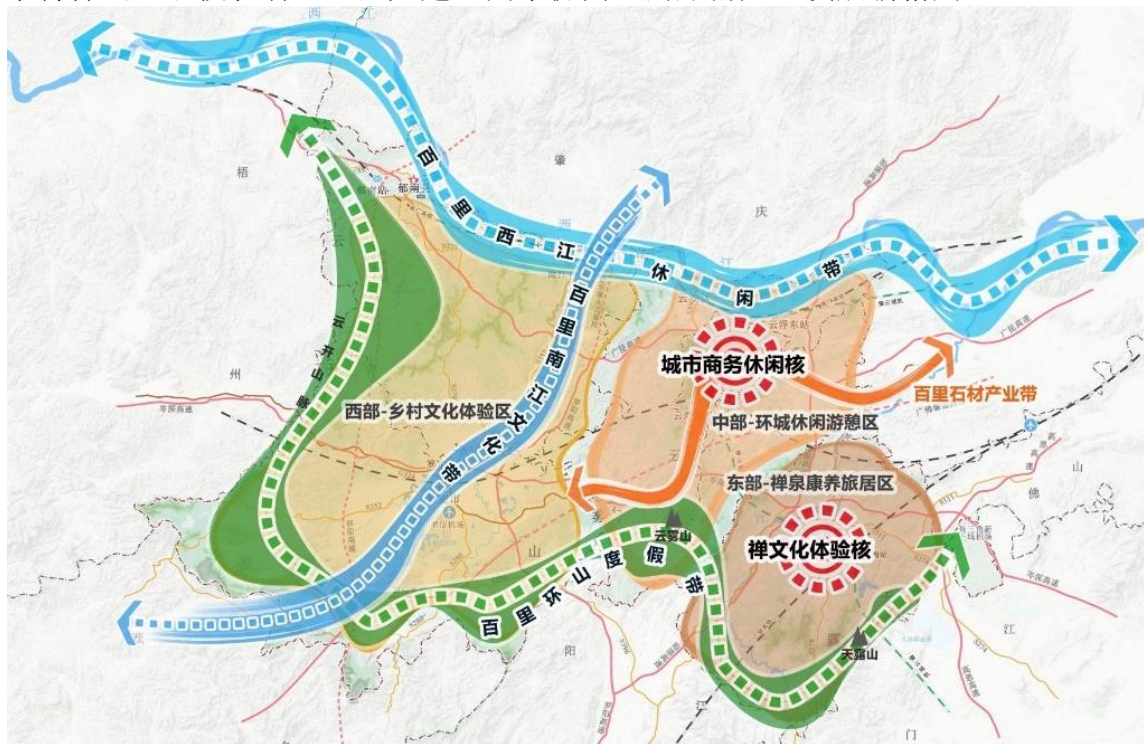


图 4-1 云浮市全域旅游发展总体规划空间格局示意图

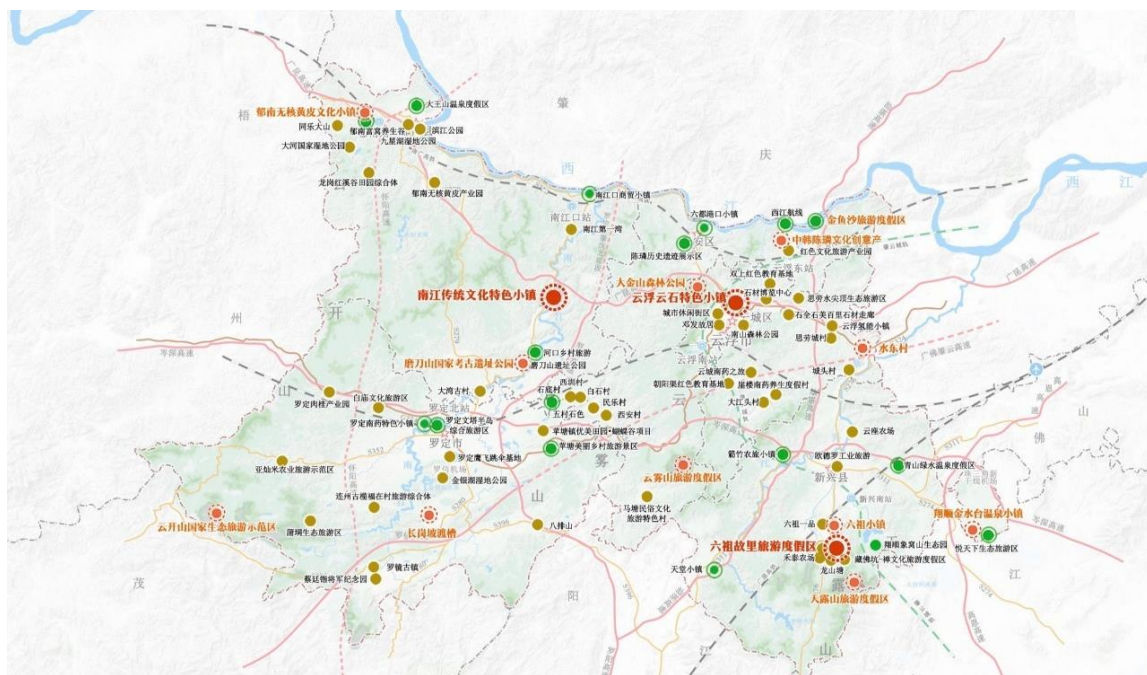


图 4-2 云浮市全域旅游发展重点项目分布示意图

根据《云浮市云城区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，云城区将积极发展全域旅游。做优做强康养旅游，推进大金山旅游康养产业园、蟠龙天湖城市精品公园，南山河“一河两岸”商业休闲产业园、水东村文旅产业园建设，打造一批精品村、特色村。大力创建国家级、省级全域旅游示范区、聚力把云城打造成粤港澳大湾区的康养产业高地和休闲旅游目的地。以南药康养为核心，加快建设南药生态旅游公路、南药主题乡村公园、南药养生度假村等旅游项目，全力打造南片区先锋、南盛为康养生态旅游目的地，发挥生态优势，推动旅游业与各领域深度融合。

“十四五”期间，云城区将积极响应旅游规划布局与目标，根据区域内旅游资源分布及文化旅游产业发展情况，完善旅游交通基础设施的建设，推动交通设施服务地方旅游产业发展。主要重点为：一是疏通“交通+旅游”“最后一公里”；二是对文化旅游交通网络提质升级，结合“四好农村路”建设，统筹考虑乡村旅游道路发展，完善农村公路网络布局，助力乡村振兴；三是将旅游交通引导标识系统纳入交通、市政设施统筹规划建设。

“十四五”期间谋划建设云城区云城街新中村委至前锋镇崖楼村委旅游公路建设项目、云城区世纪大道至十八坑旅游公路建设项目、云城区城北新世纪至白水坪旅游公路建设项目等乡村旅游线路项目建设，打响云城全域旅游品牌，助推全域旅游发展。

“十四五”期间旅游公路具体规划建设计划见下表。由表可见，“十四五”期间，云城区共建设或改建旅游公路项目共8项，公路里程合计102.62km，总投资为8.68亿元。

表 4-10 “十四五”云城区旅游公路重点项目建设计划表

序号	项目名称	建设性质	建设里程(km)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十四五”计划投资额(亿元)	连接景点
1	云浮市云城区十八坑至朝阳水库旅游公路建设项目	改建	19.11	2023	2025	2.80	2.80	朝阳水库
2	云浮市云城区云城街新中村委至前锋镇崖楼村委旅游公路建设项目	新建	28.00	2024	2026	3.00	1.00	崖楼南药养生度假村
3	云浮市云城区 X830 彩营加油站至大台旅游公路建设项目	改建	11.28	2023	2026	1.58	0.50	大金山森林公园
4	云浮市云城区安塘街夏洞至腰古镇水东旅游公路建设项目	改建	22.00	2023	2025	2.20	2.20	水东村
5	云浮市云城区城北新世纪至大金山顶旅游公路建设项目	改建	10.30	2022	2025	1.20	1.20	大金山森林公园
6	云浮市云城区河口街云石大道至佰和明种植示范基地旅游公路建设项目	改建	2.80	2022	2023	0.25	0.25	佰和明种植示范基地
7	云浮市云城区南盛镇北村至前锋镇菜坑旅游公路建设项目	改建	3.33	2022	2022	0.27	0.27	朝阳渠红色教育基地
8	云城区思劳镇古律至水尖顶旅游公路建设项目	改建	5.80	2023	2024	0.46	0.46	水尖顶旅游度假区
合计			102.62			11.76	8.68	

注：表中项目已包含在农村公路建设项目中。

4.5 加快推进重点产业园区交通项目建设

根据云浮市相关规划，云浮市将以组团结构形式发展，主要发展方向为“一体两翼”。一体主要城市功能主体，包括西江新城组团、云城组团；两翼为产业动力两翼，包括六都组团和思劳-腰古组团。

各组团定位如下：西江新城组团定位为现代科创品质新城，新兴产业集聚地；云城组团定位为区域综合服务中心、活力美好宜居城区；六都组团定位为临港产业引领区，绿色循环经济示范区；思劳-腰古组团定位为融湾发展桥头堡，环珠三角产业发展新高地。

思劳-腰古组团作为云城区着力发展的现代产业组团，以金属智造、氢能及装备制造、新型建材产业、现代物流为主。主要有佛山（云浮）产业转移工业园(思劳片区)、广州云浮现代物流产业园、广东金属智造科技产业园、新型建材产业园等。

“十四五”期间，云城区将加快推进广东金属智造科技产业园（腰古片区）交通主干道项目建设（东部快线南延段、腰古横三路）、广东金属智造科技产业园基础设施工程

中的园区南大道、云石大道、佛云大道等园区交通干线路网建设；谋划广东金属智造科技产业园与广东云浮工业园基础设施工程（连接线工程）、广东金属智造科技产业园思劳片区基础工程、云浮市云城区高峰片区地下管廊建设项目；加速构建佛山(云浮)产业转移工业园、广东金属智造科技产业园、广云现代物流产业园内部高水平的服务路网，完善园区向高速公路、干线公路集散的循环路网，促进项目落地投产，加速产业园聚集形成，带动全域东融提质发展。同时加快推进云浮国际石材产业城主园(安塘石材产业城)以及云城区省级花卉产业园(前锋镇核心区)配套交通设施建设。

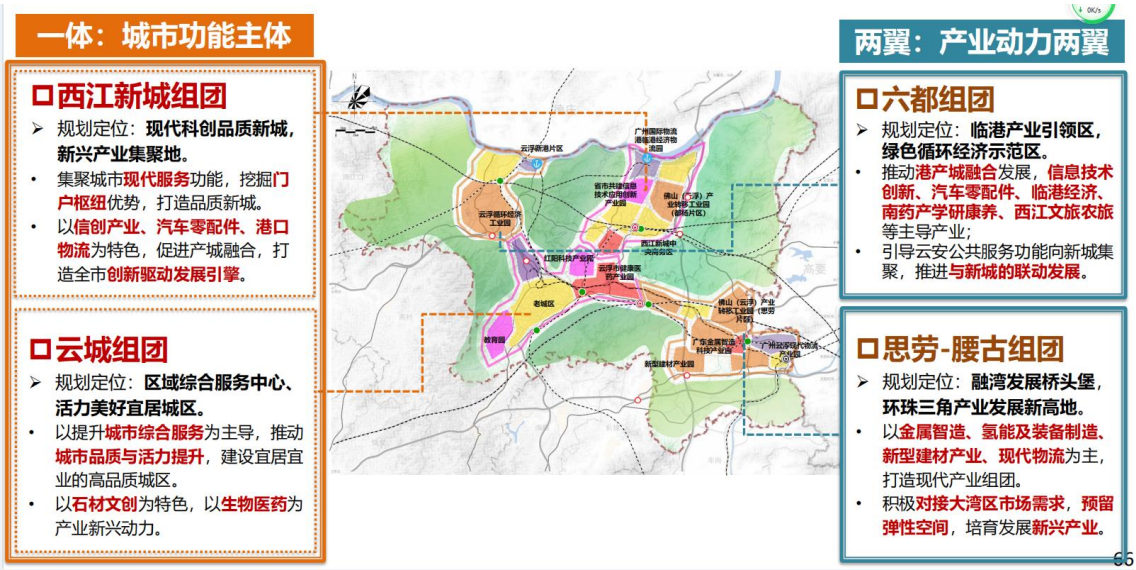


图 4-3 云浮中心城区组团发展结构示意图

1、加快推进广东金属智造科技产业园区交通工程建设

“十四五”期间，主要实施广东金属智造科技产业园（腰古片区）交通主干道项目建设（东部快线南延段、腰古横三路）、广东金属智造科技产业园基础设施工程中的园区南大道、云石大道、佛云大道等园区交通干线路网建设；广东金属智造科技产业园思劳片区基础工程(佛云大道、港口专线)等项目的建设，具体见下表。

表 4-11 “十四五”云城区重点物流园项目一览表

序号	项目名称	建设性质	建设里程(km)	开工时间	完工时间	总投资(亿元)	“十四五”计划投资额(亿元)
1	广东金属智造科技产业园（腰古片区）交通主干道项目建设工程					1.86	1.24
(1)	东部快线南延线	新建	1.60	2020	2022		
(2)	腰古横三路		0.93	2020	2022		
2	广东金属智造科技产业园基础设施工程(二期)					4.50	3.00
(1)	广东金属智造科技产业园园区云石大道	新建	2.43	2020	2023		
(2)	广东金属智造科技产业园园区佛云大道	新建	1.05	2020	2023		
(3)	佛云大道与 G324 相接菱形立交桥	新建		2020	2023		
3	思劳东高速出入口连接线工程	新建	1.49	2022	2023	0.97	0.97
4	广东金属智造科技产业园基础设施工程	新建	10.70	2020	2023	7.30	4.87
5	广东金属智造科技产业园思劳片区基础工程	新建				4.57	4.57
(1)	佛云大道	新建	3.08	2023	2025		
(2)	港口专线	新建	2.18	2023	2025		
6	广东金属智造科技产业园与广东云浮工业园基础设施连接线工程	新建	7.30	2023	2025	7.50	7.50
7	云浮市云城区高峰片区地下管廊建设项目	新建	2.80	2022	2023	2.00	2.00
8	广东金属智造科技产业园基础设施工程（三期）	新建	15.00	2023	2025	15.00	15.00
合计			48.56			43.70	39.14

2、加快推进云浮国际石材产业城主园(安塘石材产业城)交通基础设施建设

云浮国际石材产业城主园位于安塘街道，临近汕湛高速公路安塘收费站，距离规划深南高铁云浮站 20 分钟车程。通过县道 X469、国道 G324 可在 30 分钟内到达云浮市区，距离珠三角枢纽机场 1 小时车程。

根据云浮国际石材产业城主园概念性初步规划方案，园区对外联系通道主要为纵向规划一路、横向规划二路和规划三路。外围则主要与汕湛高速以及国道 G324 改线工程连接。考虑到目前该规划处于概念性规划阶段，汕湛高速已通车，国道 G324 改线项目则已纳入到“十四五”国道规划实施项目中，因此“十四五”期间主要任务是着力推动

规划一路、规划二路和规划三路实施前期工作。

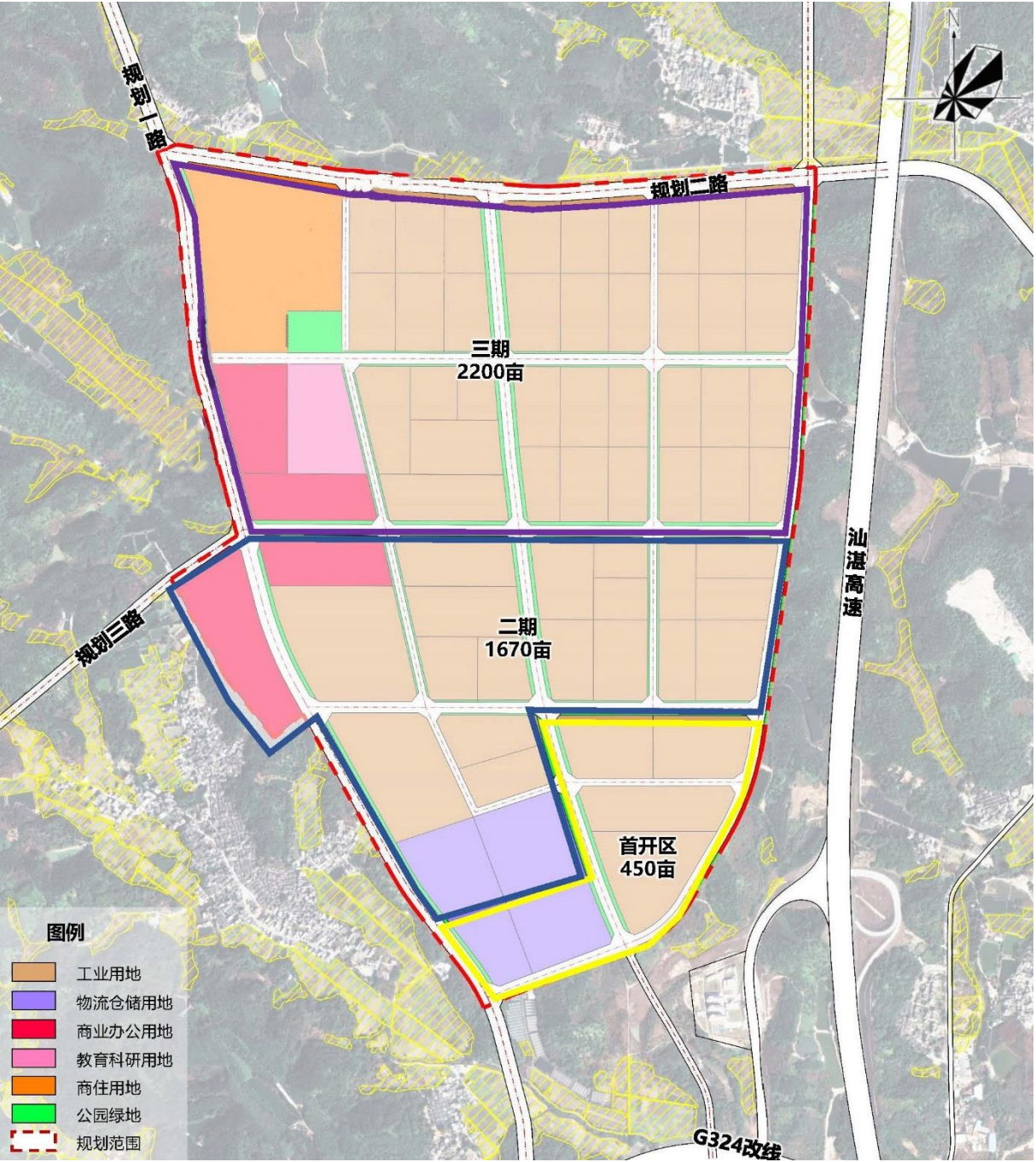


图 4-4 云浮国际石材产业城主园(安塘石材产业城)布局规划示意图

3、加快推进云城区省级花卉产业园(前锋镇核心区)配套交通设施建设

云城区花卉产业园规划以前锋镇(全国“一村一品”示范村镇、广东省级“一村一品、一镇一业”花卉专业镇)为核心区，范围包括河口街道、安塘街道、思劳镇、腰古镇、总规划面积约为 4813 平方公里。产业园的功能布局为“一带两区多基地”(即花卉种植产业带、花卉精深加工示范区、花卉展示交易核心区和现代花卉种植基地)，努

力打造成“大湾区花卉产业转移承载地、大湾区花卉供给地、南方山区花卉标准化种植示范区、南方园艺康养示范区”。

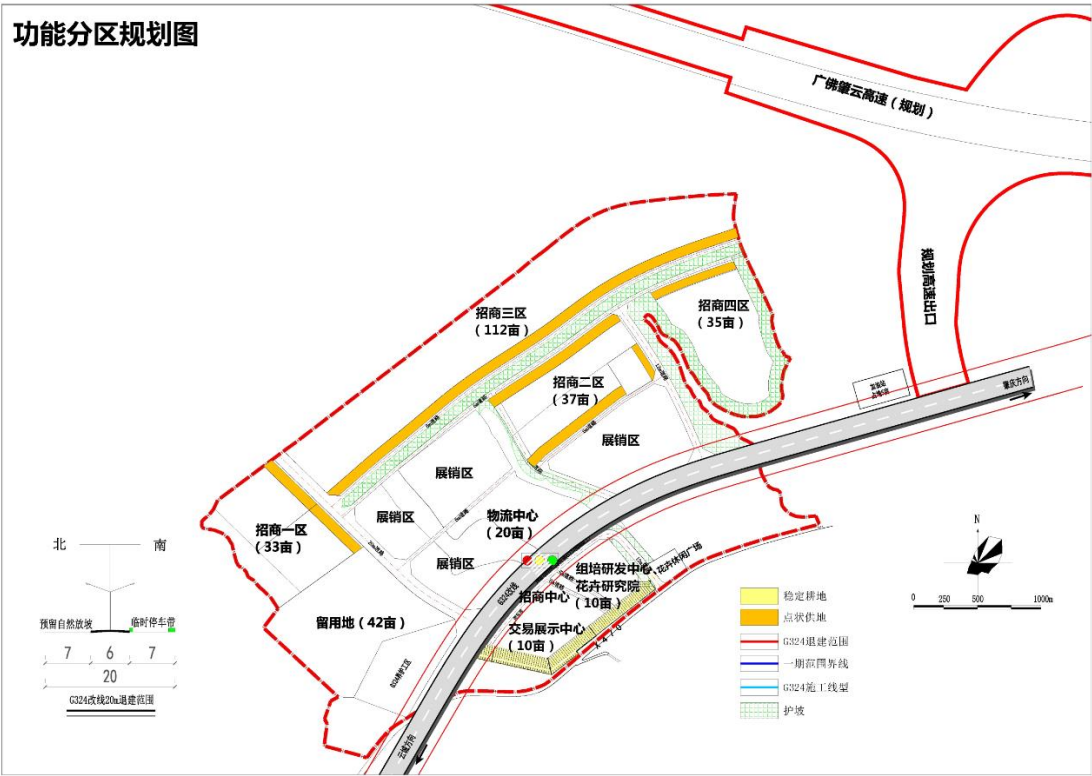


图 4-5 云城区省级花卉产业园(前锋镇核心区)产业功能布局图

根据云城区云城区省级花卉产业园(前锋镇核心区)产业初步规划，园区对外通道主要包括广佛肇云高速公路以及国道 G324 改线工程，上述两个项目分别已纳入到“十四五”高速公路及国道规划实施项目中。

4.6 积极推进通用机场建设

根据《广东省通用机场布局规划（2020-2035 年）》，中远期在云浮新增郁南、云城、新兴等 3 个通用机场布点。

“十四五”期间云城区将积极配合谋划云城区大金山直升机通用机场的前期工作，积极融入大湾区通用航空产业领域。

4.7 建设高效便捷的综合交通枢纽体系

“十四五”期间，云城区将依托深南高铁，粤港澳大湾区西岸城际铁路肇庆经云浮至江门段，积极推进深南高铁云浮站建设、并通过公路网络打通南广高铁云浮东站与云

城区联系。根据运输枢纽的功能定位，指导综合交通枢纽的建设与实施，实现不同运输方式之间“零换乘”，打造立体交通大枢纽，以枢纽站场带动地区发展。

1、打造“零距离”衔接的综合客运枢纽

“十四五”期间，云城区将积极配合深南高铁云浮站建设、并通过公路网络连通南广高铁云浮东站。打造“零距离”衔接的综合客运枢纽。

2、打造高效率的货运枢纽体系

加快优化物流网络布局。“十四五”期间，云城区将以腰古片区为试点，充分发挥佛山(云浮)产业转移工业园的产业及区位优势，把片区内的三条高速、一条国道、一条轨道以及珠三角枢纽(广州新)机场、广州云浮国际物流港等有机整合，打造组织有序、无缝衔接、科技创新、服务专业的现代化大型综合交通枢纽示范工程，为佛山(云浮)产业转移工业园腰古片区的钢铁产业、优质农产品等提供高效优质的客流物流服务。

加快传统货运转型升级。云城区公路货运站场处于高度市场化阶段，目前主要由货运企业按需建设，已形成紧密结合各工业园区的货运场和货运企业。货运枢纽方面，“十四五”期间，继续提升货运站场的服务能力，服务佛山(云浮)产业转移工业园、广东金属智造科技产业园等重点发展区域，继续发挥市场的资源配置和产业引导作用，在政府的有效监管下由企业按照市场需求建设公路货运站场。

加快农村物流创新发展。全力推动和完善县、镇、村三级物流体系建设，打通农村网络购销运输配送渠道，实现农村物流各类物资“最后一公里”和“最初一公里”的有序集散和高效配送。加强农村邮政基础设施和服务网络建设与共享，支持邮政、快递、物流、商贸等企业共建共享基础设施和配送渠道。积极实施“快递进村”工程。

4.8 打造覆盖广泛的公共交通体系

1、城市公交

提升公交覆盖率。继续推进完善公交线路布局和首末站建设，优化线路布局，争取公共交通站点每500米覆盖率达到100%的目标。加大班次密度，提高车辆的形象和舒适度，提高公交系统对重大交通节点的集疏运支持保障能力，继续积极推动新能源公交

发展，提升公共交通出行方式分担率，公共交通占机动化出行比例平均达到 35%以上，打造现代城市公交运输体系。与公交公司重新签订经营协议，对现有公交线路进行优化，提高城乡公交覆盖率，着力解决公交发展滞后、换乘不便等问题。

强化设施布局。根据城市扩容提质发展新要求，尽快开展市区公共交通综合规划和公交线网规划。继续积极推动新能源公交(氢能、纯电动)发展，在中心城区增加新能源公交的投放量；继续完善新能源公交车加氢站及充换电设施，推进已建和在建的公交场站设施增建加氢站及充换电设施，完善新能源公交配套设施布局。

对辖区客运招呼站点建设进行摸查，初步选定在田家炳小学、新世纪广场、大学城教育园区等 7 个点建设客运招呼站点，建成后可满足群众日益增长的便捷出行需求。

2、出租车

交通运输部发布了《交通运输部办公厅关于进一步全面深化改革加快推进出租汽车行业健康发展有关工作的通知》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，云浮市也发布了《云浮市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》。

“十四五”期间，云城区继续深化出租车行业改革，提高出租车行业管理水平，落实市中心城区出租车辆增容工作，满足社会公众多样化出行需求，促进出租汽车行业和互联网融合发展，规范网络预约出租汽车经营服务行为，保障运营安全和乘客合法权益。

3、农村客运服务

“十四五”规划出台农村公路客运新规，在已全面实现“村村通客车”基础上，进一步实现“一村多车”和“随约通”，提升镇域公共交通服务水平。此外，为支持镇域当前快速发展的“农家乐”等休闲农业旅游、传统村落特色旅游和特色农业旅游等乡村旅游新业态，出台“运游一体”措施，丰富乡村旅游班线，增加旅游点停车场、充电桩等基础设施。

4.9 提升公路养护水平

继续加大公路养护力度。贯彻“预防为主，防治结合”的方针，加强预防性养护，提高公路的抗灾害能力；加强公路及其沿线设施的基本技术状况调查，及时发现和消除隐

患；确保公路及其沿线设施技术状况的良好，保障公路行车安全、畅通、舒适；吸收和采用新技术、新工艺、新材料、新设备，采取科学的技术措施，不断提高公路养护工程质量，有效延长公路的使用寿命，降低路桥设施的全寿命周期成本。

继续加快公路养护管理体制改革。落实政府对普通公路养护管理的主体责任，明确政府普通公路养护管理范围，推行普通国省道、农村公路建设、养护一体化管理；建立县乡村三级路长制；建立健全高速公路养护与管理市场化体制机制；完善农村公路养护管理体制，实现有路必养；推进普通国省道大修工程市场化；建立路域环境综合治理长效监管机制。

创新完善养护制度。加强养护管理，建设一支专业养护队伍，引进专业人才，对养护人员、项目、机械、质量及应急方面实行统一管理。进一步深化养护市场化改革。

“十四五”期间，云城区累计普通公路养护总里程 3596.65 公里，养护总投资 0.08 亿元。“十四五”云城区公路养护里程及投资情况见表 4-12。

表 4-12 “十四五”云城区普通公路养护计划

序号	公路等级	云城区	
		累计养护里程(km)	养护投资(亿元)
合计		3596.65	0.08
1	一级公路	0.00	0.00
2	二级公路	335.11	0.03
3	三级公路	873.82	0.03
4	四级公路	2379.68	0.02
5	等外路	8.04	0.00

注：表中数据来源于《云浮市综合交通运输体系“十四五”规划》。

4.10 全面深入推进绿色、智能交通发展

加快推进中心城区和乡镇公共交通专项规划，大力发展绿色交通，推动城市公交车、出租车新能源化，加大营运车辆 ETC 发行率和使用率，确保路网运行绿色、安全、舒畅。

主要工作任务一是逐步建成清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系。推进城乡、

农村客运网络有序对接，鼓励城市公交线路向郊区延伸，扩大公共交通覆盖面，逐步实现公交车、出租车新能源化，确保路网运行绿化、安全、通畅。二是推进低碳交通基础设施建设运营。将节能低碳理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和维护全过程。实施交通基础设施、交通枢纽场站等绿色化提升改造，提高客运枢纽等场所充电桩、充电站覆盖率。三是加快完善交通运输低碳转型保障体系。强化绿色低碳发展规划引领，加强衔接协调，完善法规政策和标准体系，引导交通运输绿色低碳转型。

同时，优化公共交通、步行和自行车等绿色交通路权分配，充分保障绿色交通出行需求，完善慢行交通系统。

4.11 加强行业治理能力建设，推进依法行政工作

一是进一步规范客运、公交、货运企业经营行为，加强客运、公交、普通货运、危险品运输车辆的管理，扎实推进驾培机构、出租汽车、机动车维修行业专项整治行动，规范交通运输市场秩序。二是继续全方位深入交通行业专项整治行动，严厉打击货运车辆非法改装违法行为，引导企业进一步提高安全生产意识，压实安全生产责任，自觉开展自查自纠和隐患问题整治，切实把安全隐患消灭在萌芽状态，坚守安全底线。三是积极开展打击公路货运超限超载专项整治行动，从源头上加强货运车辆超限超载运输行为治理。四是做好执法委托工作，确保行政执法程序和执法行为合法规范有效。

4.12 加强人才保障建设

云城区交通运输局于2019年5月成立，成立时间较短。“十四五”期间，坚持树立人才资源是第一资源，人才资本是第一资本的观念，进一步加大对专业技术人才的培养与使用。创新人才的激励机制，积极引进培育一大批高素质的交通人才队伍，提升交通运输技术和管理人员的水平和素质。依托重大工程和重点科研项目加大队专业技术人员的教育培训，增强人才支持和保障能力，着力加强干部能力建设，加强紧缺人才培养，加强专业创新人才队伍建设，建立可持续发展的人才保障体系。

第5章 规划实施效果

经过“十四五”建设，云城区综合交通运输体系基本成型，“一纵三横”高速公路、“四纵五横”干线公路网、“一纵二横”铁路网布局进一步完善。至2025年，云城区基本形成了“开放、快捷、安全、绿色、智慧”、“内联外畅”、全方位融入粤港澳大湾区的一体化综合交通运输体系，基本实现融入大湾区“1小时交通圈”、全省“12312”出行圈和“123”快货物流圈，为立足“一区”、融入“一核”、协同“一带”，为全面融入粤港澳大湾区提供强有力支撑。同时城乡客运一体化水平、物流组织集约化水平进一步提高；交通应急保障能力和绿色交通、智慧交通支撑能力显著提升；行业治理能力和行政执法水平明显改善。

5.1 规划实施效果

1、高速公路“一纵三横”格局基本形成，高速公路里程得到较大提升，路网衔接更加顺畅，高速公路辐射能力进一步增强

“十四五”期间，云城区将建设完成佛肇云高速新建工程、广昆高速云城段扩建工程，高速公路“一纵三横”格局基本形成。“十四五”期间，新建高速公路里程为32.68 km，扩建高速公路里程为17.81 km。高速公路总里程较“十三五”期末55.99 km增加值2025年末88.67 km，增长幅度为36.86%，增长幅度较大；高速公路网密度也从“十三五”期末7.20 km/100km²，增加值“十四五”期末11.40 km/100km²。“十四五”期间，对广昆高速云城段改扩建、云浮东出入口连接线进行了扩建，高速公路服务水平得到进一步提升。同时，佛肇云高速公路位于云城中南部地区，加密了横向高速公路通道，串联了沿线地区，增加了高速公路对沿线地区的辐射作用。

2、干线公路“四横五纵”网络结构初现雏形，干线公路网布局更加合理完善

根据《云浮市国土空间总体规划(2021-2035年)》(征求意见稿)，云城区干线公路网可概括为“四横五纵”，具体见下图云城区干线公路网布局示意图。分别为：

五纵：一纵S368+G324、二纵西部快速连接线+金山大道、三纵新城快线+世纪大道、四纵新区思劳新通道+金属智造园区路、五纵为东部快线。

四横：一横西部快线+东进通道、二横原 G324 国道、三横云石大道、四横 G324 改线段。

经过“十四五”时期建设，“四横”中除一横外，其他均可建成通车；“五纵”中一纵、三纵、五纵建成完成，四纵园区段建成。干线公路骨架雏形基本形成，有力地促进了云城构建“内联外畅”交通体系。

3、公路等级结构进一步优化提升

经过“十四五”建设，云城区公路网络得到较大完善，等级结构得到进一步优化提升。

“十四五”期末，云城区新建公路里程为 150.49km，改建公路里程 379.24km，至 2025 年末，公路里程达到 1094.99km，较 2020 年提高了 15.93%；公路网密度达到 141km/100km²。

从不同等级公路增加里程来看，高速公路增加 32.68km，增加比例为 58.36%；一级公路增加里程 71.95 公里，比 2020 年增加 81.18%；二级公路增加里程 9.36 公里，比 2020 年增加 14.11%；三级公路增加里程 128.28 公里，比 2020 年增加 213.77%，四级公路减少里程 91.78km，减少比例为 13.63%；二级以上公路里程占比从 2020 年 22.34%提升至 2025 年 29.68%，增加了 7.34 个百分点，等级结构得到进一步优化。

4、通用机场与轨道线网稳步推进

“十四五”期间，云城区积极配合大金山机场选址前期工作，为云城航空运输发展创造条件；深南高铁、粤港澳大湾区西岸城际肇庆经云浮至江门段工程前期稳步推进，加快了云城区“融湾融区、通江达海”目标的实现步伐。

表 5-1 “十四五”云城区公路建设情况汇总表（km）

建设性质	高速公路	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路	合计
新建合计	32.68	71.95	9.36	36.50	0.00	150.49
改建合计	17.80	81.86	44.25	151.79	83.54	379.24

表 5-2 “十四五”云城区公路等级结构表

年份	高速公路	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路	合计
公路里程(km)						
2020 年	55.99	88.63	66.35	60.01	673.52	944.50
2025 年	88.67	160.58	75.71	188.29	581.74	1094.99
增加里程	32.68	71.95	9.36	128.28	-91.78	150.49
增加比例	58.36%	81.18%	14.11%	213.77%	-13.63%	15.93%
占比						
2020 年	5.93%	9.38%	7.02%	6.35%	71.31%	100.00%
2025 年	8.10%	14.67%	6.91%	17.20%	53.13%	100.00%

5、综合交通枢纽建设取得进展

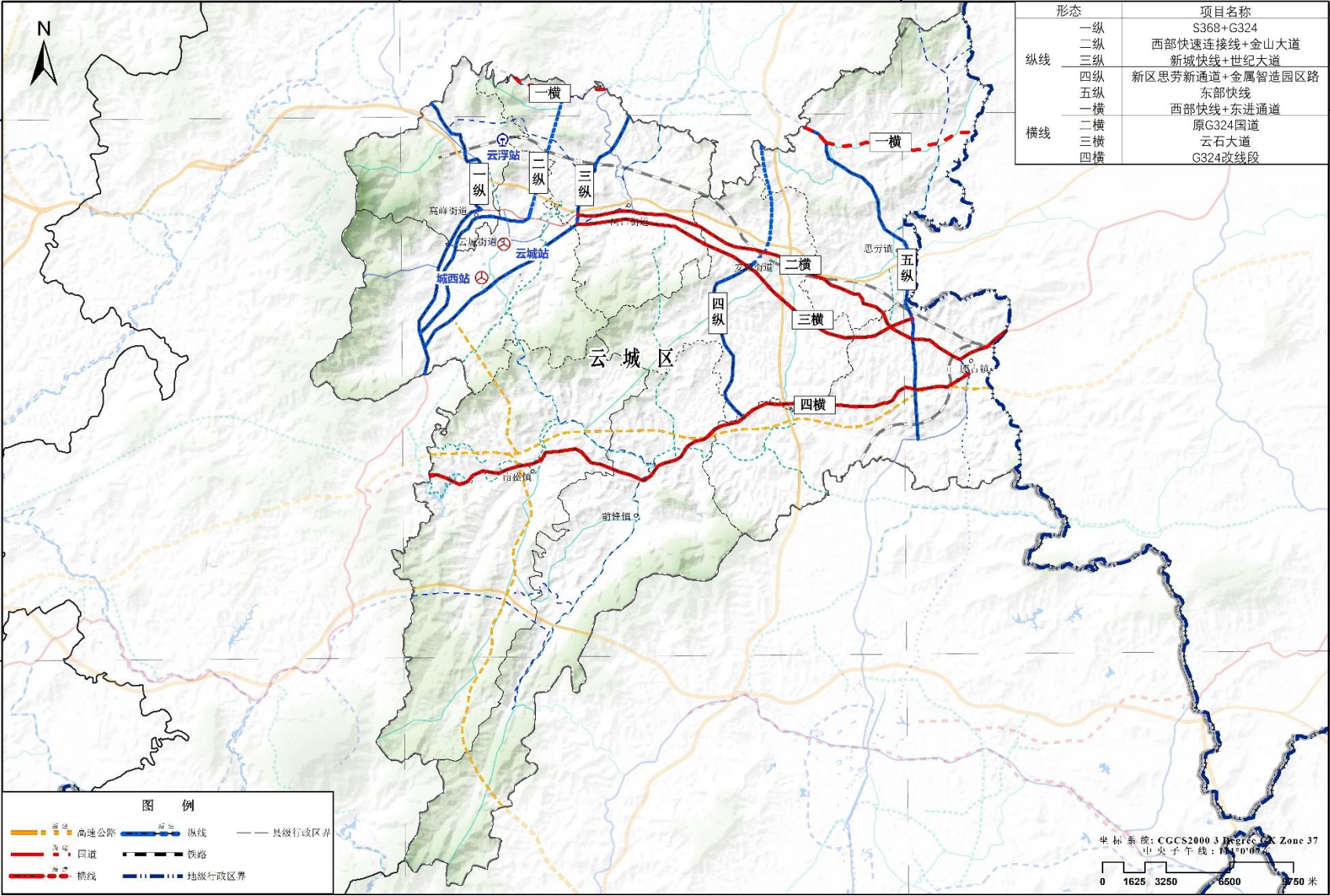
“十四五”期间云城将积极配合深南高铁建设云浮域性综合运输枢纽，积极融入粤港澳大湾区物流枢纽建设，为云城打造区域性综合运输枢纽提供助力。

6、旅游与公路融合更进一步

为推动交通设施服务地方旅游产业发展，疏通“交通+旅游”最后一公路，“十四五”期间，云城区除加强高速公路、国省道等骨架公路网建设外，还建设或改建连接旅游景点的旅游公路项目共 8 项，公路里程合计 102.62km，主要旅游景区、景点的路网覆盖率达到 100%，更进一步加强了旅游与公路的融合。

7、重点园区公路建设基本完成，融湾融区“桥头堡”功能更加突出

“十四五”期间，为更好地加强思劳-腰古组团融湾融区“桥头堡”功能，对思劳-腰古组团工业园区道路进行了完善。共完成建设项目 8 项，合计里程 48.56km，园区道路网络基本成形，有力促进了园区经济社会发展。



5.2 规划衔接

1、与上位规划衔接

与本项目相关的上位规划包括省、市、区社会经济、交通运输、产业发展、旅游发展等相关规划。考虑到在编制相关规划时，均是以上位规划为依据进行的，因此本次规划主要分析与《云浮市综合交通运输体系发展“十四五”规划》（报批稿）、《云浮市云城区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》的规划衔接情况。

(1)与《云浮市综合交通运输体系发展“十四五”规划》（报批稿）的衔接情况

《云浮市综合交通运输体系发展“十四五”规划》(报批稿)于2021年12月发布。“十四五”，云浮市将构建“开放、快捷、安全、绿色、智慧的”、对内紧密连接云浮各县市，对外全方位融入粤港澳大湾区的一体化综合交通运输体系，基本实现融入大湾区“一小时交通圈”、全省“12313”出行圈和“123”快货物流圈，为云浮立足“一区”、融入“一核”、协同“一带”，全面融入粤港澳大湾区提供强有力支撑。主要目标是：一是加强构建全市“三纵三横”高速公路网络、“一纵三横”铁路网络和“一江四港区”的综合交通运输布局；二是加快构建云浮特色快速交通圈；三是推动农村公路、农村物流提档升级；四是打造区域水陆运输枢纽。云浮市综合运输体系发展“十四五”建设项目主要围绕上述目标开展实施。

本规划遵循云浮市综合交通运输体系发展“十四五”指导思想、原则与目标，将云浮市综合交通运输体系“十四五”云城区实施项目全部纳入，是云浮市综合交通“十四五”的顺延与细化。

(2)与《云浮市云城区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》的衔接情况

本规划是“十四五”期间云城区国民经济和社会发展规划在交通运输领域的细化和落实，是指导和组织全市综合交通建设和发展的纲领性文件，是有效配置资源，推动交通运输高质量发展的重要前提。本规划的编制基于《云浮市云城区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》的指导思想与基本原则，遵循总体战略

与发展目标，贯彻落实与交通运输领域相关的具体要求，实施相关建设任务，满足云城区交通运输发展需求。

本次规划建设项目，为《云浮市云城区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中提出的要着力提升中心城区首位度、强化向东发展理念，加快融湾发展步伐、推动产业园高质量发展、提质做优现代服务业、增强经济社会发展动力活力等目标提供了重要基础设施支撑。

5.3 与周边县(区)连接

“十四五”期末云城区与周边地区联系干线通道个数具体情况见表 6-7。

由表可见，经过“十四五”建设，云城区与周边地区联系干线通道个数均有所增加，与肇庆联系通道 2020 年为 4 个，至 2025 年增加至 5 个；与云安县联系通道 2020 年为 8 个，2025 年末未 11 个；与新兴县联系通道 2020 年为 4 个，2025 年末为 4 个。

表 5-3 “十四五”期末云城区与周边地区干线运输网衔接项目数量表(单位：个)

指标	云安县		新兴县		肇庆市	
	2020 年	2025 年	2020 年	2025 年	2020 年	2025 年
公路合计	7	10	3	3	3	4
其中：高速公路	3	4	2	2	1	2
国省道	4	6	1	1	2	2
轨道	1	1	1	1	1	1
合计	8	11	4	4	4	5

表 5-4 “十四五”期末云城区与周边地区联系干线网

地区名称	高速公路	国道	省道/快线	轨道/铁路
云安县	广昆、汕湛、佛肇云、深岑高速	G324、G324 改线段	S368、S538、东部快线、新城快线	南广高铁
新兴县	汕湛、深岑	/	S276	广茂铁路
肇庆市	广昆、佛肇云	G324	S537	广茂铁路

第6章 投资匡算

“十四五”期间，云城区交通基础设施规划建设项目共 139 项，其中新建项目 28 项，改建项目共 111 项。从项目建设性质来看，轨道/铁路项目共 3 项，公路项目合计 128 项，其中高速公路共计 5 项、国道 2 项，省道及干线公路 16 项，农村公路 105 项，重点产业园区道路建设项目共 8 项。项目总投资合计 560.37 亿元，其中“十四五”投资额为 218.61 亿元。

“十四五”期间，轨道投资 7.89 亿元，高速公路投资 86.29 亿元，普通国道投资 20.83 亿元，省道 27.72 亿元，农村公路投资 36.74 亿元，重点产业园区道路项目(腰古—思劳组团)投资 39.14 亿元。

“十四五”云城区综合交通基础设施投资见表 6-1。

表 6-1 “十四五”期末云城区综合交通投资汇总表

序号	建设内容		项目数量(个)			总投资(亿元)			十四五投资(亿元)		
			小计	新建	改建	小计	新建	改建	小计	新建	改建
一	轨道交通项目		3	2	1	236.27	225.91	10.36	7.89	7.88	0.00
二	公路项目										
	公路项目合计		127	18	109	279.21	206.73	72.47	171.58	125.42	46.13
1	高速公路		5	3	2	156.79	133.33	23.46	86.29	68.35	17.94
2	国道		2	1	1	23.09	23.03	0.06	20.83	20.79	0.05
3	省道及主干线		15	5	10	62.25	27.26	34.99	27.69	13.17	14.52
4	农村公路	小计	105	9	96	37.07	23.11	13.96	36.74	23.11	13.62
		(1)县道及以上	28	9	19	36.10	23.11	12.99	36.10	23.11	12.99
		(2)“四好农村路”通省级现代农业产业园公路	5		5	0.20		0.20	0.12		0.12
		(3)100 人至 200 人自然村硬化路	1		1	0.00		0.00	0.00		0.00
		(4)沙土路面硬化	48		48	0.39		0.39	0.26		0.26
		(5)危桥改造	23		23	0.39		0.39	0.25		0.25
5	重点产业园道路项目（腰古-思劳组团）		8	8		43.70	43.70		39.14		39.14
三	总计		138	28	110	559.17	476.33	82.83	218.58	133.30	85.28

第7章 环境影响评价

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《关于加强公路规划和建设环境影响评价工作的通知》等法律法规及省、市有关环境保护的文件要求，云城区“十四五”综合交通运输规划将进一步贯彻生态优先、绿色发展的理念，充分考虑交通设施的综合利用，促进全区综合交通体系的可持续发展。

7.1 环境影响识别分析

“十四五”综合交通运输规划涉及多种类型交通方式，规划在实施过程中可能对环境产生一定影响，主要体现在资源利用、污染排放、生态格局等方面的影响。资源利用影响主要是项目的建设运营会占用一定的土地资源、矿产能源、自然岸线等。污染排放影响主要是项目的建设运营过程将产生废气、污水、噪音和固体废物等对局部区域环境质量产生的不利影响。生态格局影响主要是规划通道可能会对区域空间造成割裂。具体包括以下几个方面。

地形地貌——路网建设对地区地形、地貌的影响表现在对原来地形地貌的改变，特别是扩大水土流失和土地沙化的面积。地形地貌改变的直接原因是填方、挖方、弃土等操作改变了原有的自然生态环境。

自然景观——由于路网建设阻隔或抑制了景观，如新道路的路堤、噪声围栏、高架桥等结构可能会阻挡环境景观。

大气污染——在交通运输中，车辆排出的烟尘和有害气体，其数量、浓度和持续时间都超过大气的自然净化能力和允许标准，使人和其他生物都蒙受其害。

植物群——基础设施建设对植物群影响也是多方面的，一是建设土石方工程直接导致植被的破坏；二是由于地表水系地下水位的变化，土壤、大气等生态条件的改变对植物产生影响。

水质污染——由于人为原因，使某些有害物质进入水中，超过了水的自净能力，使水的组成发生变化，从而危害人和动植物的生存条件。

7.2 规划实施中环境影响评价

本规划贯彻落实了创新、协调、绿色、开放、共享发展理念，规划以绿色发展作为主要原则和目标，采取了优化综合交通基础设施布局结构和提升运输服务水平、提高资源利用和运输效率、对接国土空间与生态保护要求、突出绿色交通重大工程等积极举措，符合国家生态文明建设和交通强国发展战略的具体要求，对于实现交通高质量发展具有重要作用。

总体上，规划提出的建设规模、项目布局、交通方式结构、建设时序等环境合理性较为充分，资源能源消耗、生态影响和环境影响总体符合“生态保护红线、资源利用上线、环境质量底线、环境准入清单”的基本要求，重点项目安排较为合理。通过严格实施规划和建设项目环境影响评价制度，落实“三线一单”要求，加强交通基础设施节能环保和风险防控能力，规划实施产生的不利环境影响总体可控，生态安全 and 环境质量将得到有效保障。

本规划满足资源环境承载力要求，符合可持续发展理念，促进各种资源利用充分，从各种交通方式的规模、结构和布局等方面在规划前期开展管控，节约土地资源，提升资源综合利用。规划对各类建设项目的污染排放进行严格控制，减少对大气环境、水资源等影响。

7.3 缓解不良影响的措施与建议

交通要发展，环境要保护，关键是如何减少环境影响，使得交通建设与环境保护的和谐发展。促进交通建设与环境保护和谐发展的手段包括两个方面：控制与防治不利影响，充分利用有利影响。目前，主要把重点放在前者，而对于后者，在实际工作中，也应予以重视。

1、设计阶段。设计过程中的选线、勘察与设计是贯彻环保思想的重要途径之一。在总体设计中，应进行多个路线方案的比较，结合生态、自然人文景观、社区规划、社会环境的实际情况，选取路线走向与当地规划相协调，经济技术指标高、平纵面线形美观顺畅、工程量小、投资经济、对沿线环境影响小的最优方案。在路基设计中力求填挖平衡，避免大填大挖，局部地段废方充分利用；路基路面防护与排水工程设计合理、全面，

采用先进、技术可行的防护工艺，对软弱土地段作特殊处置；做好水土保持设计，取土场、弃土场的选址合理，设置弃土挡墙、拦砂坝、截水沟与绿化工程，以减少水土流失。

2、施工阶段。在施工过程中，环境保护重点放在水土保持与路基防护排水工程、施工噪声、扬尘防治、生态植被影响上。应作好时间安排，减少噪声、振动对周围居民的干扰，防止尘土、烟气降低环境空气质量，危害人畜、庄稼；沥青掺合搅拌与配料场应选在下风口且远离村镇处。在路基填筑开挖时做到局部地段填挖平衡，严禁大爆破，以免造成山体或房屋崩裂、坍塌。做好路基防护与排水工程（挡墙、排水沟、盲沟、绿化等）的综合防护体系设置。

3、营运阶段。营运期间，应注意沿线两侧自然生态、社会环境的恢复与维护，加强环保工作。进行路基稳定、防护与排水设施及坡体加固的维护，禁止一切污染物排入水体，结合当地特色的地形地貌，进一步加大公路周围的景观绿化，造就一个良好的公路营运环境。同时，在敏感水体路段设置化学危险品运输申报点和报警系统，进行安全检查，对运输危险品车辆实行全程监控和泄漏及密封性检查，防止危险品污染水体突发事件的发生。

总体上，应在规划落实过程中对方案进行充分完善，完成与水利、渔业、环保、旅游等相关部门充分协调，在严格落实各项环境保护及风险防范措施的基础上，规划基本具有环境可行性。

第8章 保障措施

8.1 完善协调机制

建设高质量现代化综合交通运输体系需要相关部门给予更大的支持，各有关部门要加强沟通配合，建立重大交通项目建设协调会商制度，及时研究协调重大项目前期工作中涉及土地、选址、环保、资金等方面的突出问题，按年度分解明确各有关部门的目标任务，确保规划确定的各项目标和任务有序推进。要紧密结合发展实际，细化落实规划确定的主要目标和重点任务，统筹协调推进综合交通运输发展的重大项目、重大工程。将交通重大项目推进的相关工作任务完成情况纳入年度考核范畴，形成共同推进的工作格局。

8.2 保障资金投入

建立健全政府主导、稳定持续的交通基础设施公共财政保障制度。用足用好国家投资补助政策。建立以公共财政为主的农村公路养护资金保障机制，切实加强短板投入，全力做好交通建设资金保障，加大与发改、财政等部门的沟通和衔接，积极向上级部门争取专项资金；构建融资平台，拓宽融资渠道，进一步完善交通运输发展“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的投融资管理体制。拓宽民间投资领域和范围，灵活运用 BOT 模式、PPP 模式、政府专项债券、土地融资合作开发等方式，积极引导社会资本、民营资本参与交通建设，破解资金筹措难题；加强投资管理，科学合理确定项目规模和造价，建立项目投资追踪制度，保障建设资金投资高效，用到实处；进一步防范化解行业债务风险，守住不发生系统性、区域性债务风险的底线。

8.3 加强用地监管

将交通运输建设用地纳入国土空间规划中统筹考虑。建立土地总量控制的交通用地管理机制，结合土地管理政策，合理安排交通建设。严格落实国土空间规划，加强国土空间规划监督管理；坚持先规划、后建设，严格按照国土空间规划核发建设项目用地预

审与选址意见书、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证；加快建立完善国土空间基础信息平台，形成国土空间规划“一张图”；开展交通基础设施用地保障工作，确保交通基础设施规划和选址“走得通”、“能落图”，与国土空间规划“三区三线”协调，保障交通基础设施用地需求。鼓励通过既有资源改造提升交通供给能力，鼓励新建项目并线规划、综合开发、立体开发。

8.4 注重规划衔接

注重规划与全区国民经济和社会发展规划、城镇体系发展规划、国土空间规划等相关规划的相互平衡、相互衔接。加强与区自然资源和规划局、区文化旅游局、区农业农村与水务局等相关部门的沟通和协调，将公路、客运枢纽、物流园区等基础设施建设用地纳入国土空间规划范围；明确客货运枢纽的公益属性，保障交通基础设施用地需求，结合相应的土地优惠政策，降低运输企业的运营成本。

把握国家粤港澳大湾区、交通强国、乡村振兴、广东省“一核一带一区”、珠江-西江经济带、广佛清云韶经济圈等区域发展机遇，紧盯省级财政转移支付、对口帮扶、政策倾斜等区域优惠政策，充分对接上位规划，通过省级项目带动地方项目实施，地方项目支持省级项目建设，实现省市共建综合交通运输体系，进一步加快建设步伐，努力推动综合运输基础设施建设实现新突破。

8.5 强化政策保障

全面贯彻行业各项法律法规。坚持依法行政，公正行使职权，监督行政行为；落实行政执法信息公开制度，把交通行业管理工作全面纳入法治轨道；完善部门权力清单、责任清单、负面清单，健全行政裁量基准制度；加强配套制度建设和行业管理力量配备，充分运用大数据等科技手段实施监管；进一步强化项目法人责任制，把好建设市场准入关；对于企业的违规失范行为加大处罚力度，提高企业违规成本，促使企业主动自觉遵守相关要求；按照国家有关规定，进一步完善工程建设项目法人责任制、招投标制度、工程监理制度和合同管理制度。

8.6 重视人才培养

高度重视人才工作。建立健全人才使用与激励机制，牢固树立“人才资源是第一资源”的思想，把人才工作摆在与交通建设工程同等重要的位置，纳入交通运输业跨越式发展的总体目标中去，培育和吸引优秀人才为交通发展服务。建立人才激励体系，坚持价值与报酬对等、重奖科技、重奖人才的原则，建立人才资质认定、专业技术能力及综合素质考核、人才价值评定、岗位贡献、科技创新成果奖励等制度，最大限度地调动各类交通人才的积极性。积极争取在政府公共财政预算中，建立交通运输人才发展专项资金，用于资助科技领军人才、优秀青年人才、急需紧缺人才的培养。加大人才交流合作，鼓励和支持专业技术人员坚持走职业化、专业化道路。

加强思想道德建设，培养责任意识、团结协作精神和无私奉献精神，合法合规，廉洁从业；加强执法队伍，实现执法队伍正规化、专业化、规划化、标准化。

8.7 加强宣传引导

准确把握交通基础设施建设工作的新思路、新理念，通过采取多形式、多载体等举措，充分利用报纸、电视、电台、网络等各种载体，全方位、多角度、立体式开展交通运输主题工作和中心工作宣传，加强宣传引导工作，加强政府网站建设，构建公众参与互动平台，做好网民回应，有效畅通民意；做到“切实组织新闻宣传、切实组织社会宣传、切实把握学习宣传”。加强与社会媒体的联系沟通，提升新媒体运用水平和突发事件舆论引导能力，注重引导网络媒体传播行业“正能量”，进一步加大网络媒体舆情跟踪分析，加强信息发布和政策解读，常态化信息发布和政策解读工作，加大推进交通领域信息公开力度。

附表1 “十四五”云城区综合交通建设项目汇总表

序号	项目名称	建设性质	云城区规模标准及里程						开工时间	完工时间	总投资 (亿元)	“十四五” 计划投资 额(亿元)
			合计 (km)	高速 (km)	一级 (km)	二级 (km)	三级 (km)	四级 (km)				
	综合交通建设项目总计		641.93								514.50	178.80
一	轨道/铁路网络											
	合计		81.75								236.27	7.89
1	深南高铁云浮段	新建	27.75						2023	2028	51.06	7.87
2	粤港澳大湾区西岸城际铁路肇庆经云浮至江门段	新建	43.64						2025	2030	174.84	0.01
3	广茂铁路云浮段电气化改造	改建	10.36						2025	2030	10.36	0.00
一	高速公路											
	合计		93.48	93.48							156.79	86.29
1	广佛肇云高速公路肇庆高要至云浮罗定段（云浮段）	新建	32.68	32.68					2022	2025	65.94	65.94
2	广昆高速公路粤境马安至河口段改扩建工程（云浮段）	扩建	17.80	17.80					2023	2027	21.80	17.00
3	广梧高速公路云浮西互通立交	新增互通	/	0.00					2022	2023	2.39	2.39
4	广梧高速公路云浮东收费站至国道 G324 线扩建工程	扩建	/						2020	2021	1.66	0.94
5	云浮市至江门恩平市出海高速公路（云浮段）	新建	43.00	43.00					2025	2030	65.00	0.02

二	国道											
			33.1		33.1						23.09	20.83
1	国道 G324 线云浮市腰古至茶洞段改线工程	新建	31.50		31.50				2022	2024	23.03	20.79
2	国道 G324 线云浮市迳口至镇安段路面改造工程	路面改造	1.60		1.60				2020	2021	0.06	0.05
三	省道及主干线											
	合计		126.36		91.54	32.58	4.25				62.25	27.69
		新建	45.43		41.18	0.00	4.25				27.26	13.17
		改建	80.93		50.36	32.58	0				34.99	14.52
1	省道 S265 线云城区迴龙围至罗乌隧道路面改造工程	路面改造	6.45		6.45				2022	2022	0.28	0.28
2	省道 S265 线云城区横岗村至罗坤村段	升级改造	5.00		5.00				2023	2023	1.74	1.74
3	省道 S265 线云城区坪岗至青坳段改建工程	改建	15.82		5.60	12.23			2022	2024	3.80	3.80
4	省道 S265 线世纪大道至南盛十八坑段扩建工程	改建	10.65			10.65			2022	2024	3.80	3.80
5	省道 S265 线先锋旧水泥厂至赤岭段改线及连接线工程	新建	4.25				4.25		2022	2024	0.80	0.80
6	省道 S276 线云城腰古至新兴陈舍段路面改造工程	路面改造	8.00		8.00				2025	2027	0.56	0.01

云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划

7	省道 S276 线云城腰古至新兴新城段改建工程(新兴接佛肇云高速快速路)	改建	19.76		19.76				2025	2028	20.02	0.10
8	省道 S276 线云城区腰古至云浮新区段新建工程(东部快线)	续建	17.45		17.45				2015	2023	17.09	3.00
9	省道 S276 线云城区腰古芙蓉村口至云表路口改线工程	新建	2.70		2.70				2023	2025	1.25	1.25
10	省道 S368 线河口余村至高峰彩营段（云浮东高速出口至广梧高速西出口）新建工程	新建	8.83		8.83				2023	2025	2.92	2.92
11	省道 S368 线牧羊沙坝口至高峰黄婆岭段改线工程	新建	3.20		3.20				2023	2024	1.30	1.30
12	省道 S368 线云城区高峰立交桥至彩营段路面升级改造工程	路面改造	3.90			3.90			2023	2024	0.26	0.26
13	省道 S537 线(云城区段)高要交界至凤凰坳段改建工程	改建	5.55		5.55				2022	2023	2.46	2.46
14	省道 S537 线双子桥至东部快线连接线	新建	9.00		9.00				2023	2024	3.90	3.90
15	省道 S538 线云城区城北至高村段改建工程	改建	5.80			5.80			2023	2025	2.07	2.07
四	农村公路											
	合计		307.24		29.17	21.03	184.04	73.00			36.10	36.10
1	省道 S265 前锋围仔至江罗高速南盛出口连接线工程	新建	4.25				4.25		2022	2024	0.80	0.80
2	省道 S368 线高峰桐油涌至双坑桥公路新建工程	新建	0.78			0.78			2022	2022	0.30	0.30
3	国道 G324 与新城快线联络线(罗沙至余村)建设工程	新建	3.18		3.18				2024	2025	4.23	4.23

云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划

4	思劳东高速出入口连接线工程	新建	1.49		1.49				2021	2022	1.10	1.10
5	县道 X469 线安塘格木桥至安塘圩段改线工程	新建	8.58			8.58			2024	2025	1.57	1.57
6	县道 X470 线南盛过镇段改线项目	新建	2		2				2022	2023	0.86	0.86
7	北部快线（国道 G324 线罗沙至西部快线联络线）建设工程	新建	7.5		7.5				2023	2025	4.50	4.50
8	云浮市云城区云城街新中村委至前锋镇崖楼村委旅游公路建设项目	新建	28				28		2023	2025	3.00	3.00
9	深南高铁站至国道新改线大罗坤段连接线工程	新建	15		15				2023	2025	6.75	6.75
	新建项目小计		70.78		29.17	9.36	32.25				23.11	23.11
1	县道 X470 线南盛十八坑至江罗高速出口连接线段扩建工程	扩建	2.80			2.80			2022	2023	0.44	0.44
2	云城区县道 X430 白思线路面大修工程（K9+831～K11+203）	大修	1.37				1.37		2021	2021	0.02	0.02
3	县道 X469 线夏洞至董迳段改造工程	改建	8.87			8.87			2022	2022	0.22	0.22
4	云浮市云城区 X806 八和至云浮新港公路升级改造工程	改建	5.12				5.12		2023	2024	0.18	0.18
5	县道 X824 夏洞至横岗升级改造工程	改建	15.73				15.73		2023	2023	0.39	0.39
6	云浮市云城区 X827 南盛圩至东升水库公路升级改造工程	改建	19.37				19.37		2021	2023	0.68	0.68
7	云浮市云城区 X829 前锋至七洞公路升级改造工程	改建	10.70				10.70		2023	2024	0.38	0.38

云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划

8	云浮市云城区十八坑至朝阳水库旅游公路建设项目	改建	19.11				19.11		2023	2025	2.80	2.80
9	云浮市云城区 X830 彩营加油站至大台旅游公路建设项目	改建	11.28				11.28		2022	2023	1.58	1.58
10	云浮市云城区 X831 青坳至新兴望天堂公路升级改造工程	改建	10.04				10.04		2021	2023	0.35	0.35
11	县道 X873 冲坑至麦州（云城区段）升级改造工程	改建	9.84				9.84		2021	2022	0.20	0.20
12	云浮市云城区安塘街夏洞至腰古镇水东旅游公路建设项目	改建	22.00				22.00		2023	2025	2.20	2.20
13	云浮市云城区城北新世纪至白水坪旅游公路建设项目	改建	5.00				5.00		2022	2023	0.60	0.60
14	云浮市云城区城北新世纪至大金山顶旅游公路建设项目	改建	10.30				10.30		2022	2025	1.20	1.20
15	云城区思劳镇古律至水尖顶旅游公路建设项目	改建	5.80				5.80		2023	2024	0.46	0.46
16	云城区河口街云石大道至佰和明种植示范基地旅游公路建设项目	改建	2.80				2.80		2022	2023	0.25	0.25
17	云浮市云城区南盛镇北村至前锋镇菜坑旅游公路建设项目	改建	3.33				3.33		2022	2022	0.27	0.27
18	云城区通建制村公路单车道改双车道工程	改建	53.00					53.00	2021	2025	0.53	0.53
19	云城区农村公路路网联接工程	改建	20.00					20.00	2022	2025	0.24	0.24
	改建项目小计		236.46			11.67	151.79	73.00			12.99	12.99

注释

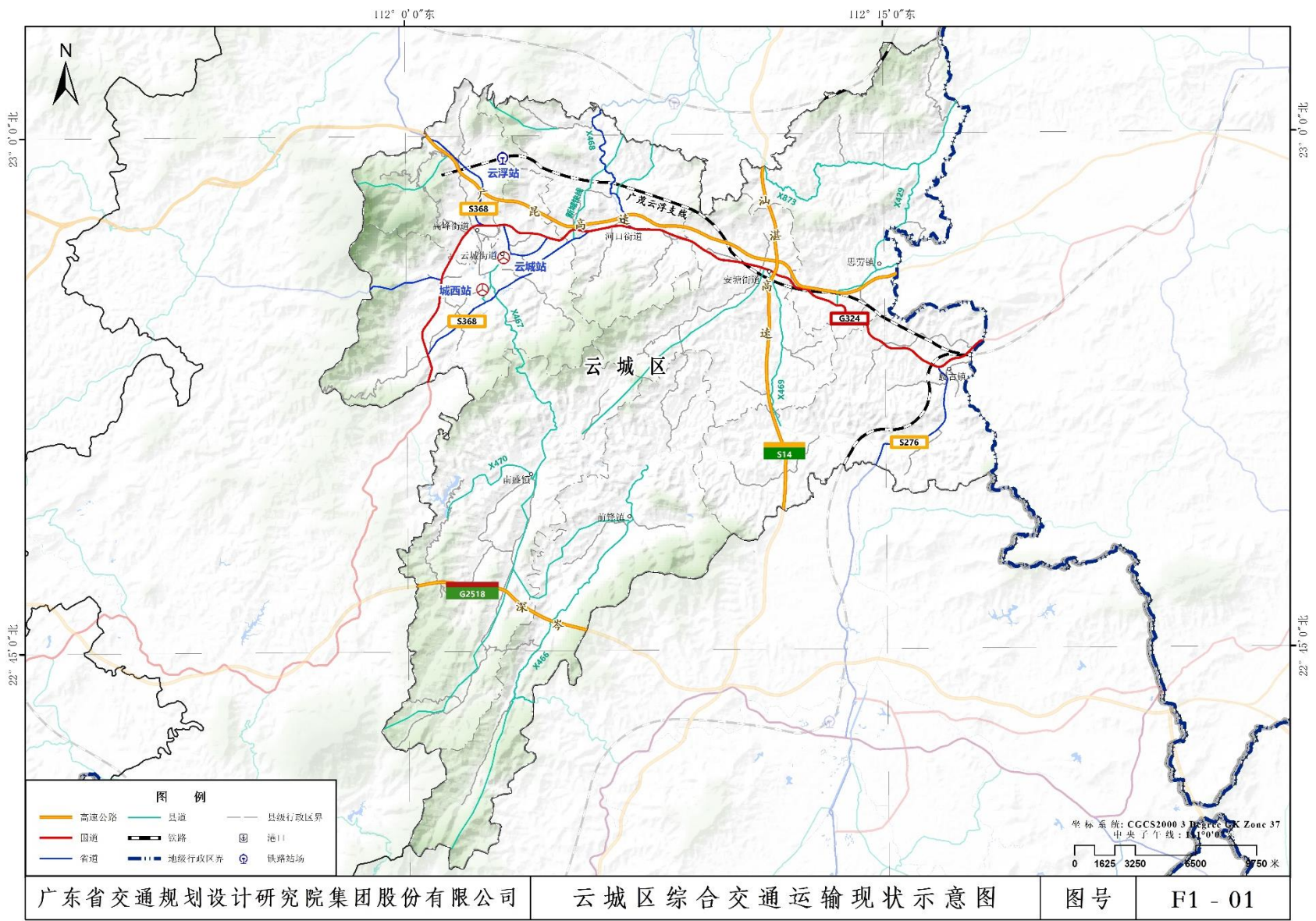
1、“全国123出行交通圈”：都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖。

2、“12312”交通圈：珠三角内部主要城市间1小时通达、珠三角与粤东西北地区2小时通达、与国内及东南亚主要城市3小时通达、与全球主要城市12小时左右通达。

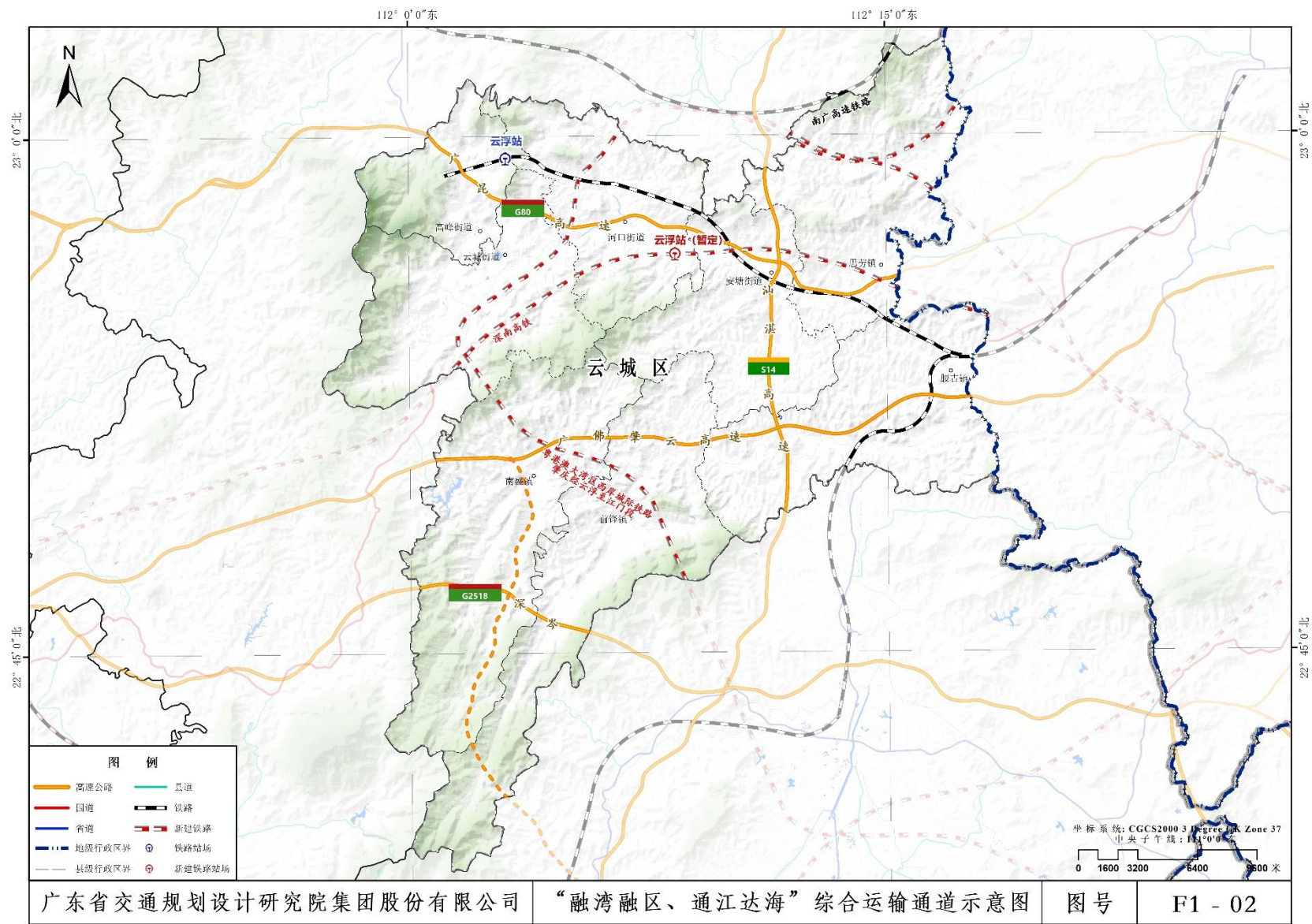
3、“123”快物流圈：实现货物省内1天送达、国内及东南亚主要城市2天送达、全球主要城市3天送达。

4、“一核一带一区”区域发展格局：指改变按地理方位将广东简单划分珠三角与粤东西北的传统思维，根据各区域的基础条件、资源禀赋和比较优势，将全省划分为珠三角核心区、沿海经济带、北部生态发展区3个功能区，明确各自的发展方向和发展重点，让每个功能区各尽其能、各展所长，成为各自功能的引领者，形成功能布局合理、区域分工清晰、各具特色、协同共进的区域协调发展格局。

5、广东省委“1+1+9”工作部署：第一个“1”是指以推进党的建设新的伟大工程为政治保证；第二个“1”是指以全面深化改革开放为发展主动力。“9”是指9个方面重点工作：一是以粤港澳大湾区建设为重点，加快形成全面开放新格局；二是以深入实施创新驱动发展战略为重点，加快建设科技创新强省；三是以提高发展质量和效益为重点，加快构建推动经济高质量发展的体制机制；四是以构建现代产业体系为重点，加快建设现代化经济体系；五是以大力实施乡村振兴战略为重点，加快改变广东农村落后面貌；六是以构建“一核一带一区”区域发展新格局为重点，加快推动区域协调发展；七是以深入推进精神文明建设为重点，加快建设文化强省；八是以把广东建设成为全国最安全稳定、最公平公正、法治环境最好的地区之一为重点，加快营造共建共治共享社会治理格局；九是以打好三大攻坚战为重点，加快补齐全面建成小康社会、跨越高质量发展重大关口的短板。

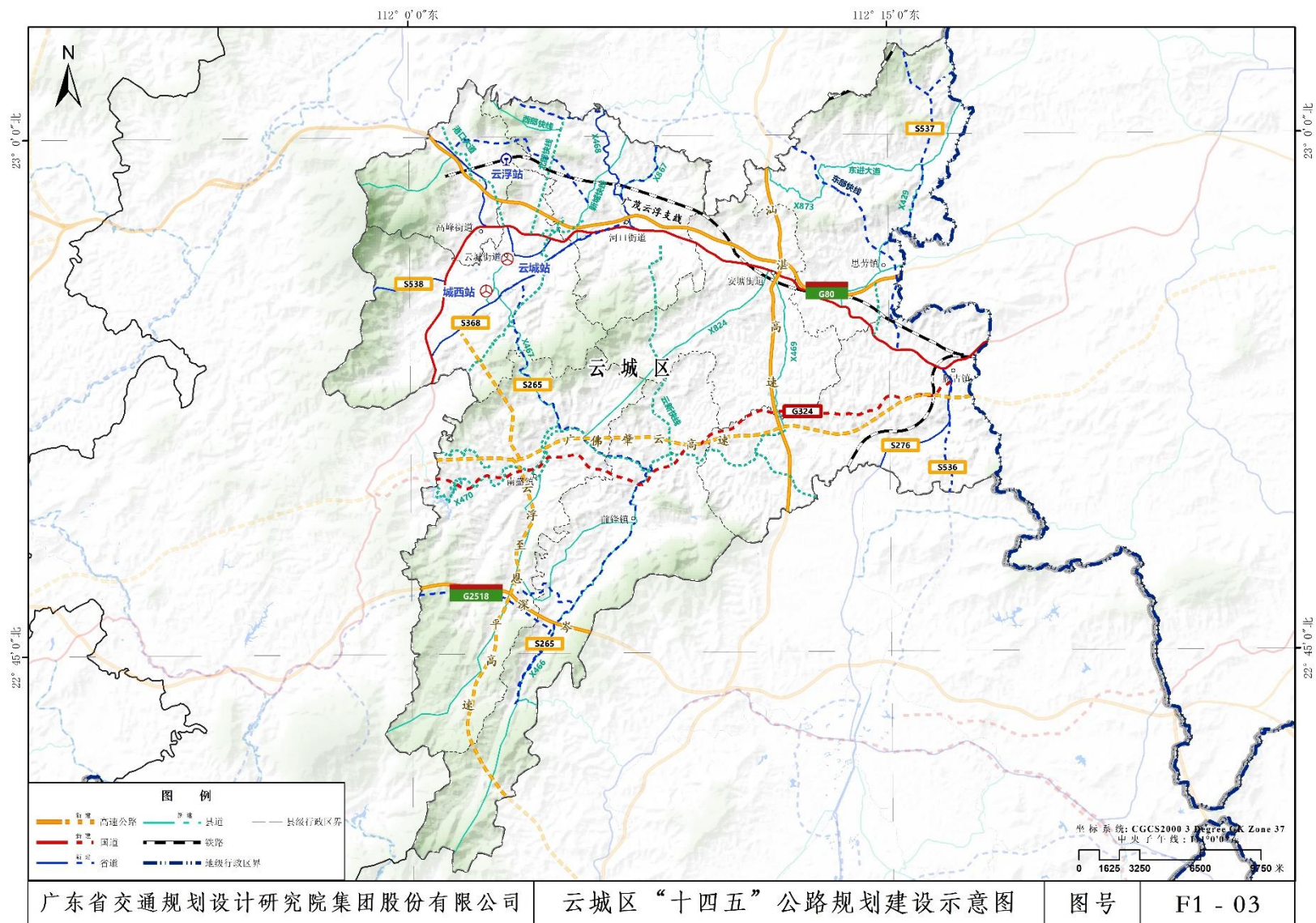


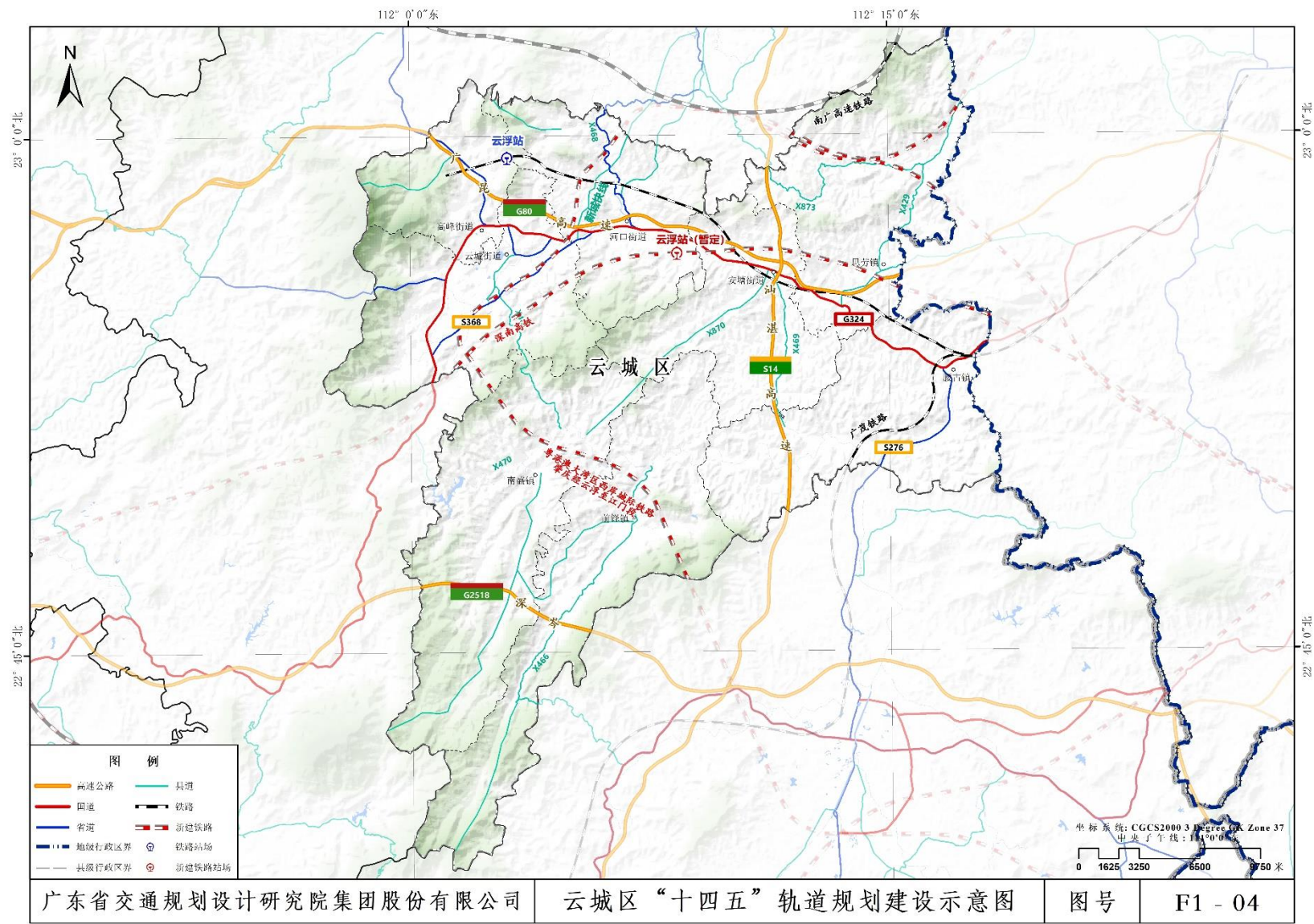
云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划



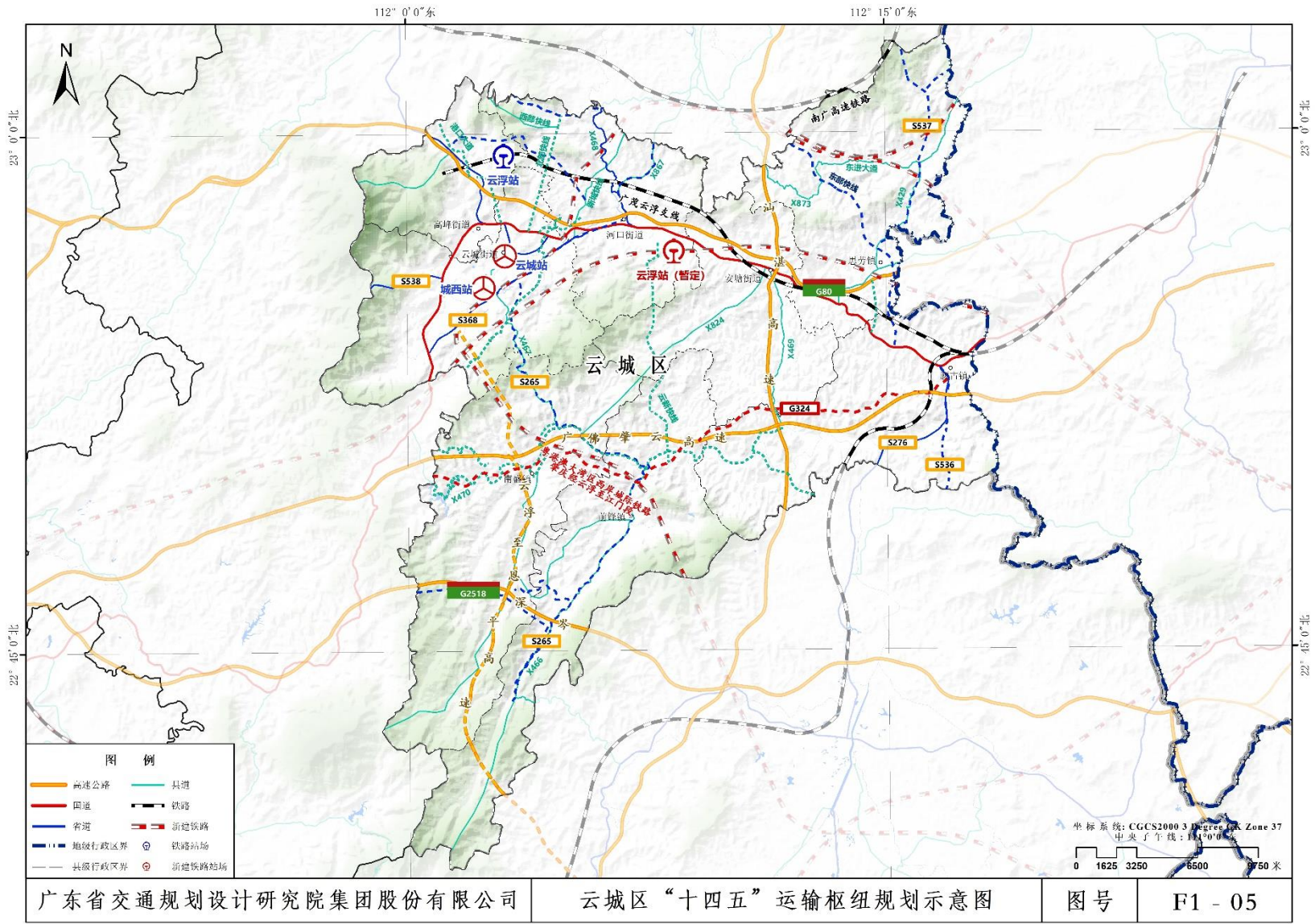
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 “融湾融区、通江达海”综合运输通道示意图 图号 F1 - 02

云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划

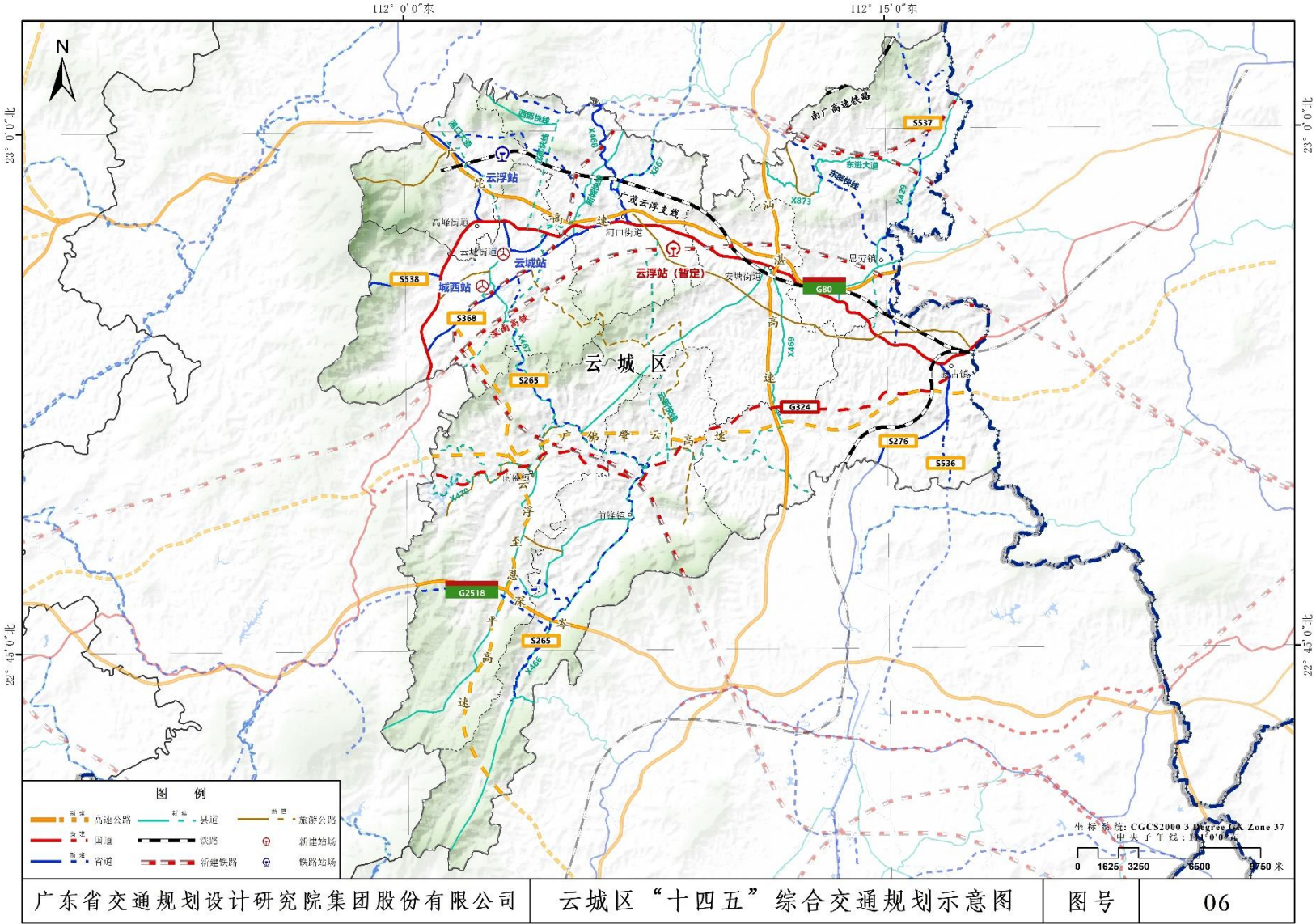




云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划



云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划



《云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划》

专家评审意见

2022年8月25日，云浮市云城区交通运输局在云浮市主持召开了《云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划》（以下简称《规划》）专家评审会。会议邀请了5位专家组成专家组（名单附后）。与会专家听取了编制单位广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司对《规划》的介绍，进行了讨论和审议，形成评审意见如下：

一、总体评价

编制单位对本规划开展了大量基础调研工作，对云城区“十三五”综合交通运输体系建设取得的成就、“十四五”综合交通运输体系发展规划及建设计划作了深入、细致的调研和分析。《规划》编制的基础工作扎实，技术路线正确，规划成果符合相关要求，原则同意通过评审。编制单位根据会议提出的相关建议作进一步修改完善后，可以作为上报审批的依据。

二、相关建议

- 1、加强与云浮市国土空间总体规划及周边市县规划的衔接；
- 2、补充“十四五”综合交通运输体系发展目标的具体指标；
- 3、进一步核实项目任务清单。

专家组成员：

陈国伟 胡子昂 刘芳 曾根
邓振江

日期：2022年8月25日

《云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划》

听证会 会议记录表

记录人：殷思齐

页码：

听证笔录

听证时间：2022年8月25日上午9:00—11:30

听证地点：云城区交通局

听证事项：云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划

听证主持人：黄炳余

听证陈述人：李岚

记录员：殷思齐、李韦奕、陈维

听证代表：梁志洪、李伟萍、阮焜耀、谢金丽、叶炜、陈志建、申雨良、谭振华、骆平、梁灿辉、董珏捷、梁敏坚、张幼妹、陈建兴、江杨宽博、陈国聪、陈健明、吴伟贤、陈志乾、赵洁英。

听证方式：公开

记录：

主持人：为提高政府决策的科学性、民主性和透明度，依照《中华人民共和国行政许可法》、《广东省重大行政决策听证规定》等法律法规规定，召开云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划听证会，广泛征求社会各界的意见和建议。听证会由云城区交通运输局组织，主持人黄炳余，听证陈述人李岚、记录员殷思齐、李韦奕、陈维。

本次听证邀请了云城区群众代表梁志洪、云城区群众代表李伟萍、

云城区群众代表阮焜耀、区发改局代表谢金丽、区工信局代表叶炜、区民政局代表陈志建、区财政局代表申雨良、市生态环境局云城分局代表谭振华、区自然资源局代表骆平、区住建局代表梁灿辉、区农水局代表董珏捷、云城街道办事处代表梁敏坚、高峰街道办事处代表张幼妹、河口街道办事处代表陈建兴、安塘街道办事处代表江杨宽博、腰古镇代表陈国聪、思劳镇代表陈健明、南盛镇代表吴伟贤、前锋镇代表陈志乾、道路运输行业协会代表赵洁英作为听证代表。

下面我宣布听证会的会议纪律及注意事项：1、为了保证本次听证会的顺利进行，维护听证会秩序，制定本纪律。2、会场内禁止吸烟。保持会场肃静，全体参会人员将手机调至震动、静音或关机状态，代表发言期间禁止接听和拨打移动电话。听从指挥，配合维护现场秩序，不得在会场内随意走动。3、服从会议统一安排。听证代表凭听证通知书参会。会议期间任何人不得大声喧哗、鼓掌、哄闹或其他有妨碍听证秩序的行为。对扰乱听证会议秩序的，听证主持人有权予以制止，情节严重的责令其离场。4、听证代表申请发言时，请先举手示意并经主持人同意后按次序发言。不得随意发言（提问）或打断别人的发言。听证代表发言前应先介绍自己的姓名、单位和职业，发言应简明扼要，围绕听证主题如实提供有关情况和信息，阐述所提意见的事实和依据，并对听证事项提出明确意见。发言偏离主题的听证主持人有权终止其发言。5、会议发言请讲普通话，且不得使用人身攻击或侮辱性语言。为保证发言机会均等，每位听证代表发言时间控制在5分钟以内。发言时间满 5 分钟，听证主持人将提示，发言者应结束发

言或经主持人允许后适当延长发言时间。6、未经听证主持人允许，参会人员不准录音、录像和摄影。除会议工作人员发放的听证会有关材料、资料外，其他单位和个人均不得在会议现场发放各类材料。会议结束后参会人员请把会议材料留下。7、未经听证主持人允许，会议期间听证代表不得随意退场。擅自中途退场的，视为该听证代表放弃听证权利处理。8、参加本次听证会的其他人员（非正式听证代表）不安排会议发言，其意见可通过书面形式会后向会议工作人员提交。9、根据疫情防控有关要求，会议参会人员须全程佩戴普通医用口罩。

主持人：下面听证会正式开始，请听证陈述人李岚开始对云浮市云城区“十四五”综合交通运输体系发展规划编制成果进行简要介绍，然后请听证代表开始陈述意见。首先有请云城区群众代表梁志洪发言。

梁志洪：无意见。

主持人：下面有请云城区群众代表李伟萍发言。

李伟萍：无意见。

主持人：下面有请云城区群众代表阮焜耀发言。

阮焜耀：“四好农村路”十四五建设项目是根据《云浮市云城区农村公路网规划》中相关项目进行整理，建议根据农村公路网建设实际情况，对“十四五”实施项目进行进一步核实。

主持人：下面有请区发改局代表谢金丽发言。

谢金丽：无意见。

主持人：下面有请区工信局代表叶炜发言。

叶炜：无意见。

主持人：下面有请区民政局代表陈志建发言。

陈志建：无意见。

主持人：下面有请区财政局代表申雨良发言。

申雨良：无意见。

主持人：下面有请市生态环境局云城分局代表谭振华发言。

谭振华：交通规划，缺少对生态环境的表达、绿色公路的表述较为简单。

主持人：下面有请区自然资源局代表骆平发言。

骆平：无意见。

主持人：下面有请区住建局代表梁灿辉发言。

梁灿辉：要结合“四纵五横”的网络，提早做好谋划，提前项目的实施，城区公共交通网络方面加大投资，减少城区拥堵，在农村公路方面更加结合实际情况，咨询相关单位的意见。

主持人：下面有请区农水局代表董珏捷发言。

董珏捷：我方跟进的村内道路，与交通局村通村的道路相重叠，能否请交通局加大关于村内道路的投入。

主持人：下面有请云城街道办事处代表梁敏坚发言。

梁敏坚：无意见。

主持人：下面有请高峰街道办事处代表张幼妹发言。

张幼妹：无意见。

主持人：下面有请河口街道办事处代表陈建兴发言。

陈建兴：西部快线有利于提升道路网络质量，需要加快进度，村民反映较大。

主持人：下面有请安塘街道办事处代表江杨宽博发言。

江杨宽博：无意见。

主持人：下面有请腰古镇代表陈国聪发言。

陈国聪：无意见。

主持人：下面有请南盛镇代表吴伟贤发言。

吴伟贤：农村公路里的乡道加宽路面至4.5m。

主持人：下面有请前锋镇代表陈志乾发言。

陈志乾：无意见。

主持人：下面有请道路运输行业协会代表赵洁英发言。

赵洁英：无意见。

听证代表签名：梁志洪 李伟萍 阮耀雄
谢金飞 江杨宽博 陈国聪 谭振华
梁国兴 陈平 黄永建
赵洁英 陈志乾 吴伟贤
陈国聪 江杨宽博 李伟萍
张幼林 李永强

日期：2022年8月25日